



# Flottenmarkt Schweiz – Trends und Szenarien

AboutFleet

13. November 2018    Marc A. Odinius - Dataforce GmbH

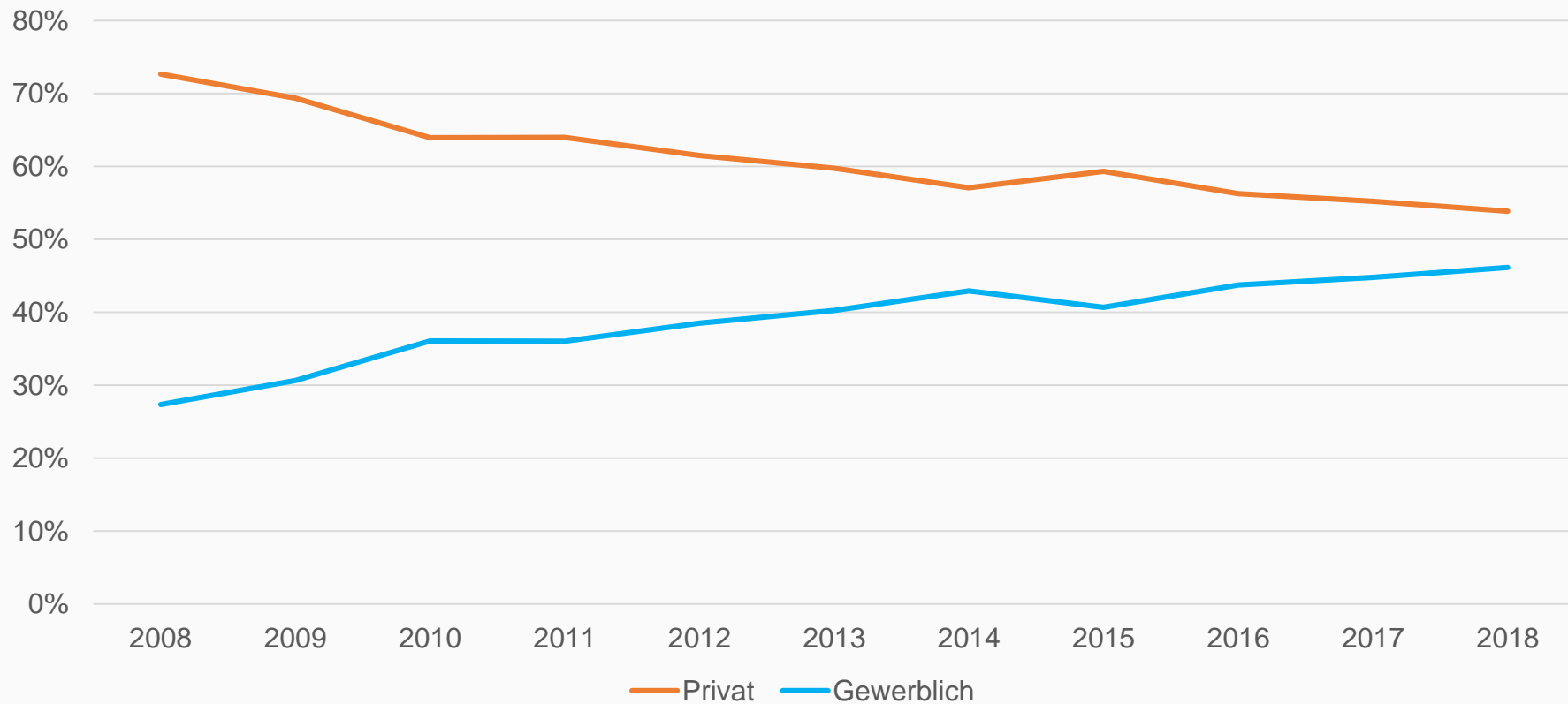
# Agenda

- **Geht nicht gibt's nicht**
  - **Schritt 1, Schritt 2, Schritt 3 zu mehr Transparenz**
- **Der Schweizer [Flotten]Markt im Vergleich**
- **Alternative Antriebsarten**
  - **Diesel = Flotte Flotte = Diesel**
  - **Entwicklung Alternativer Antriebsarten**
  - **CO2 Szenario 95g bis 2020/21**
  - **SUV Entwicklung als Blaupause**
- **Steigt der Flottenanteil auf 100%**

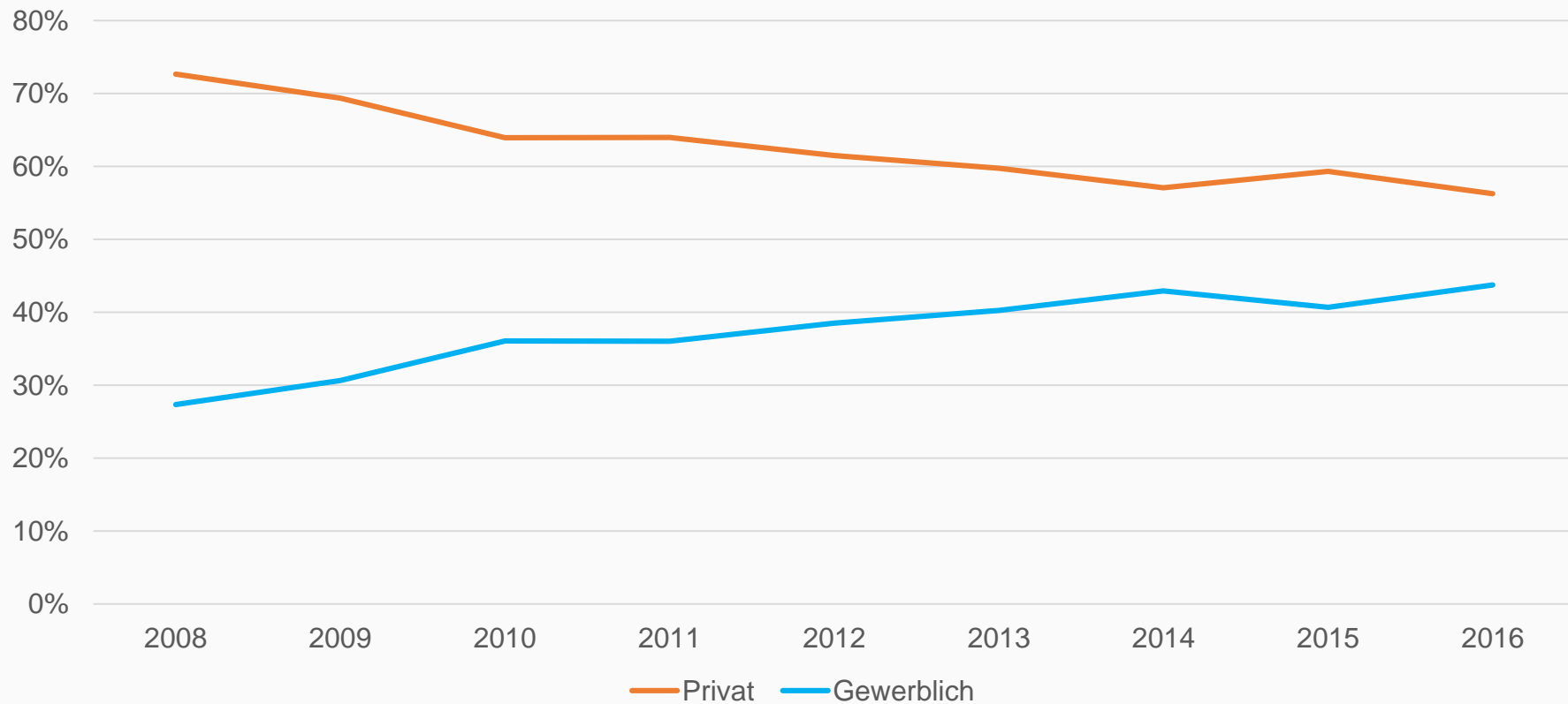


**Geht nicht gibt's nicht**

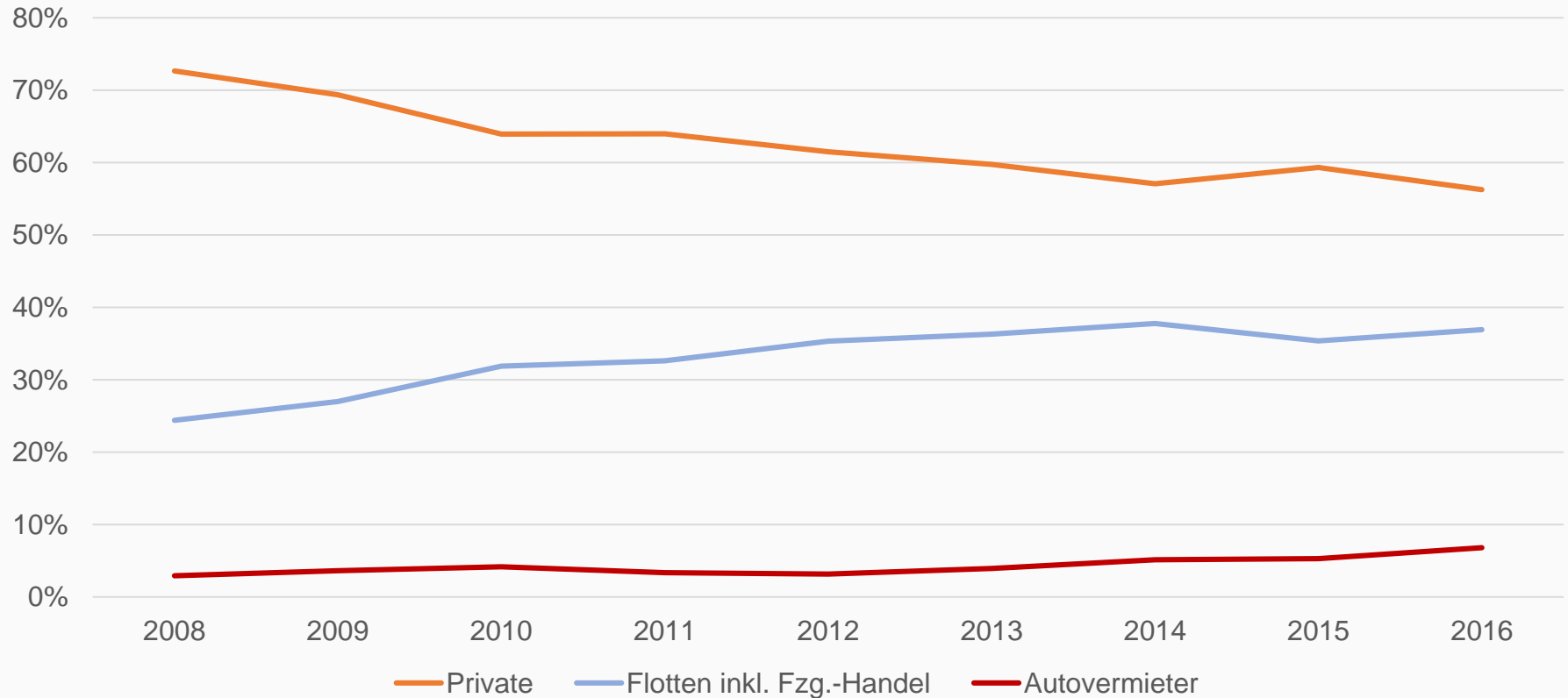
# Schritt 1: Privat - Gewerblich



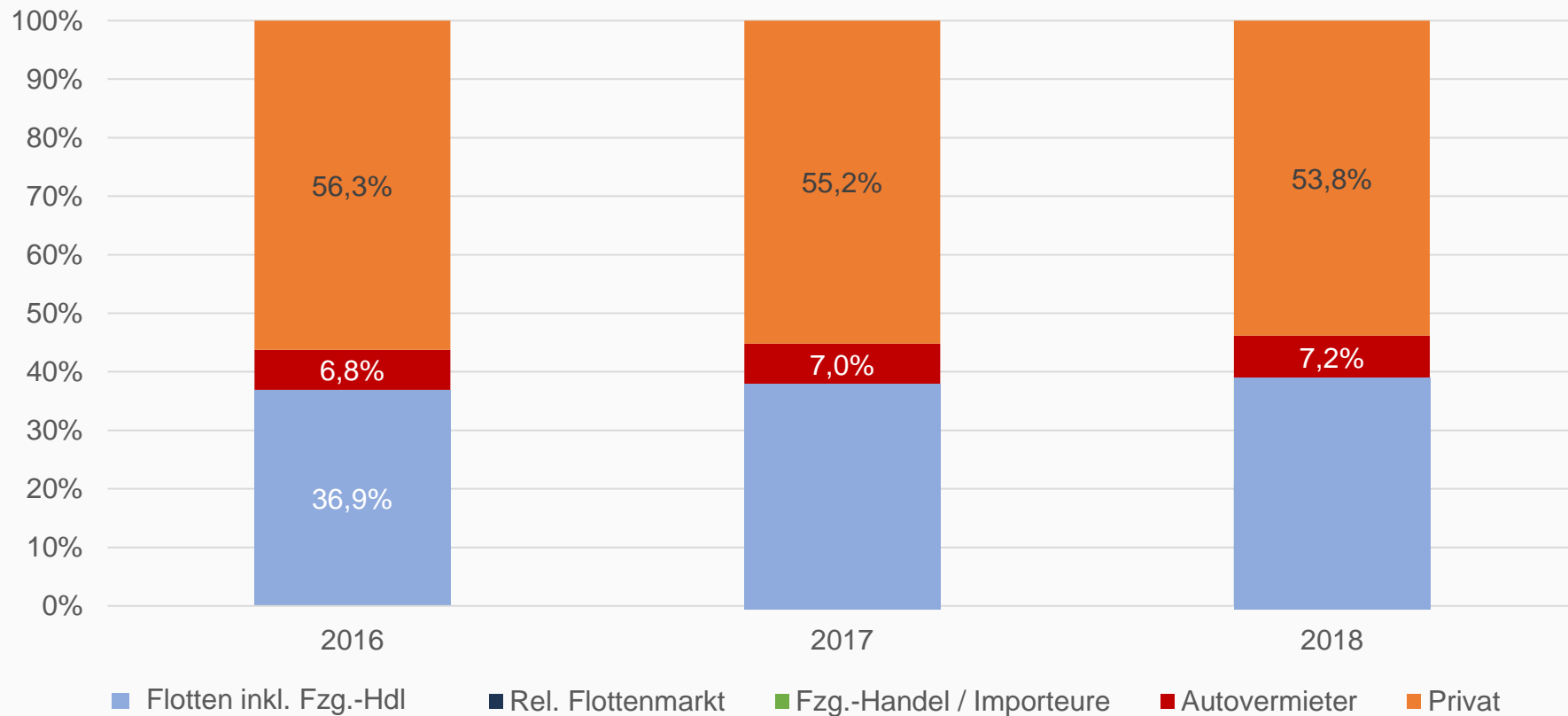
# Schritt 1: Privat - Gewerblich



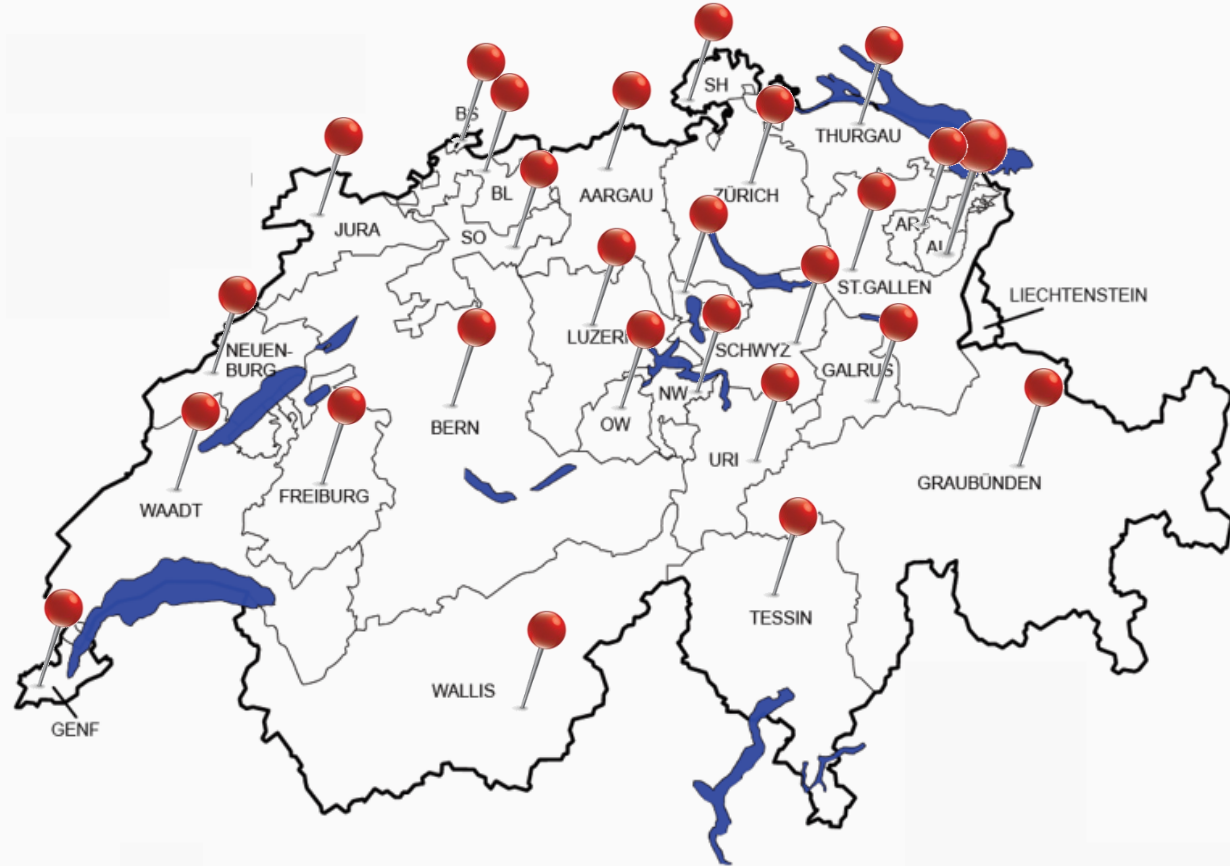
## Schritt 2: Privat – Flotten inkl. Fzg.-Hdl/Imp. – Rent a Car



# Schritt 3: Optimierung Autovermieter

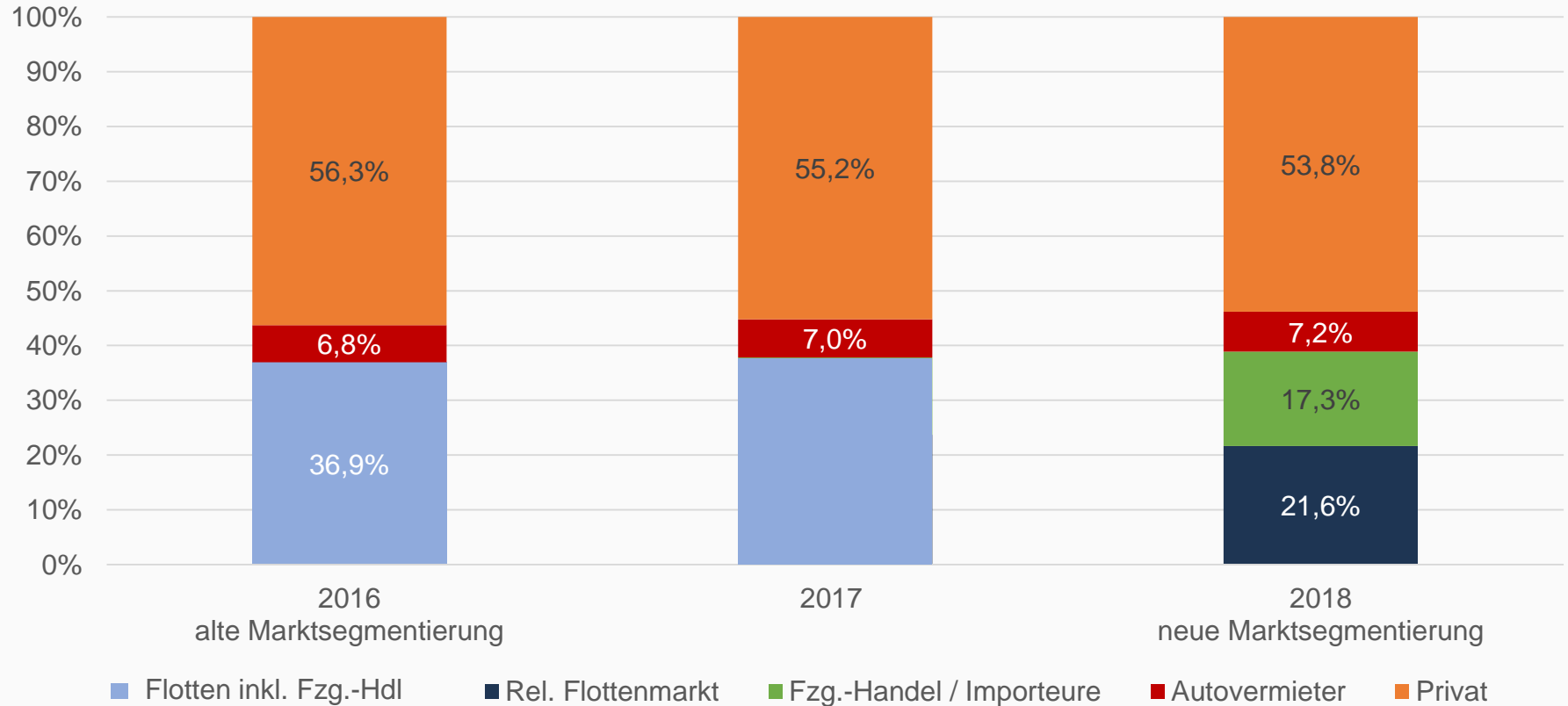


# Autovermieter – vollständige Abdeckung



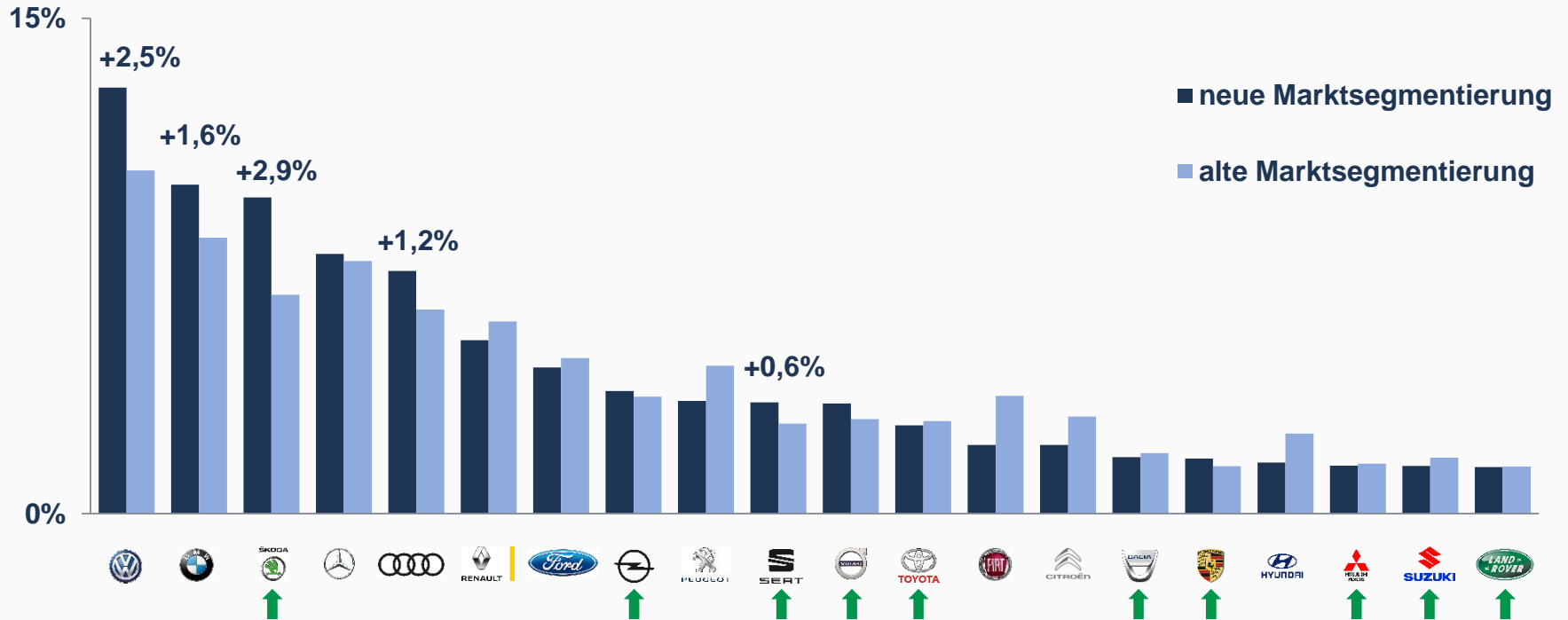


# Schritt 3: Flottenmarkt & Fzg.-Handel / Importeure ausweisbar

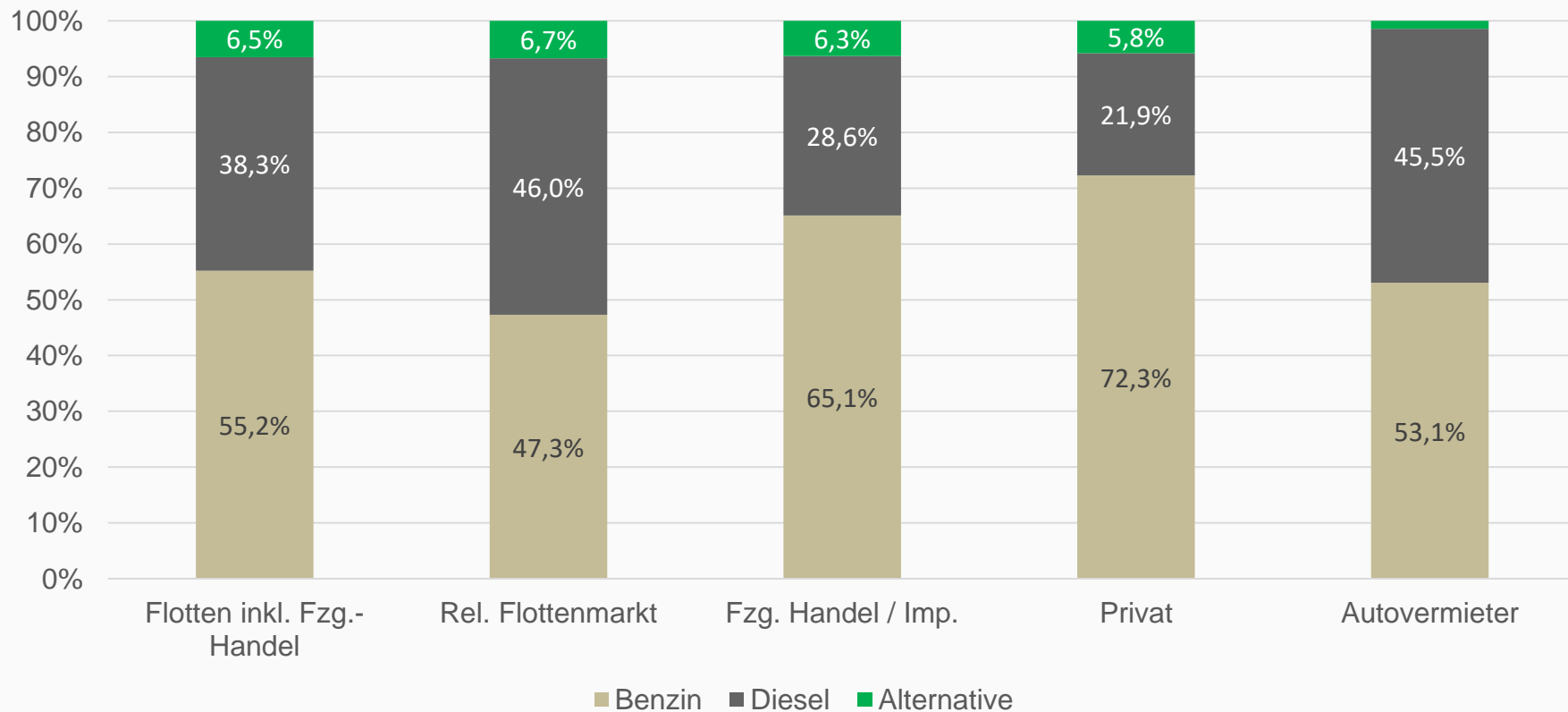


# Marktanteilsveränderung neu vs. alt

Pkw, Neuzulassungen, Relevanter Flottenmarkt, Januar – September 2018



# Kraftstoffarten nach Marktsegmenten alt vs. neu



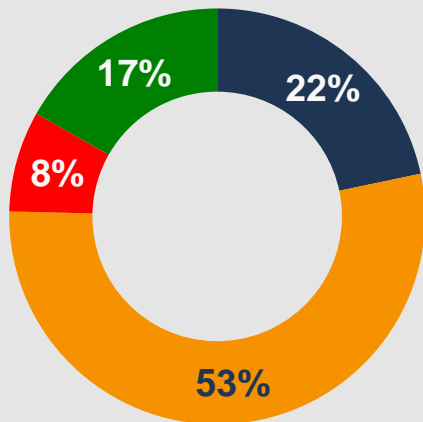


# Der Schweizer [Flotten]Markt im Vergleich

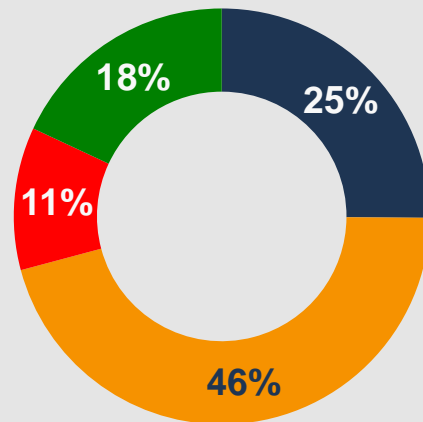
# Der Pkw Markt 2018: Schweiz vs. EU-7

Pkw Neuzulassungen, Januar – September 2018

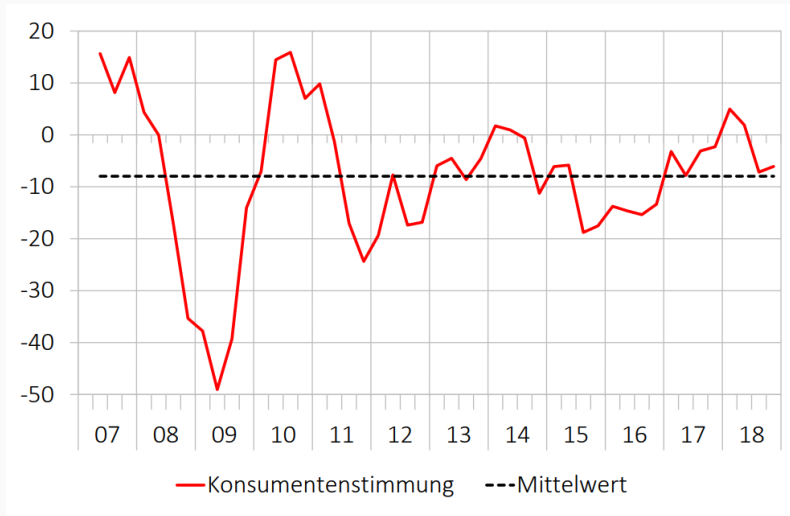
Verteilung der Neuzulassungen Schweiz



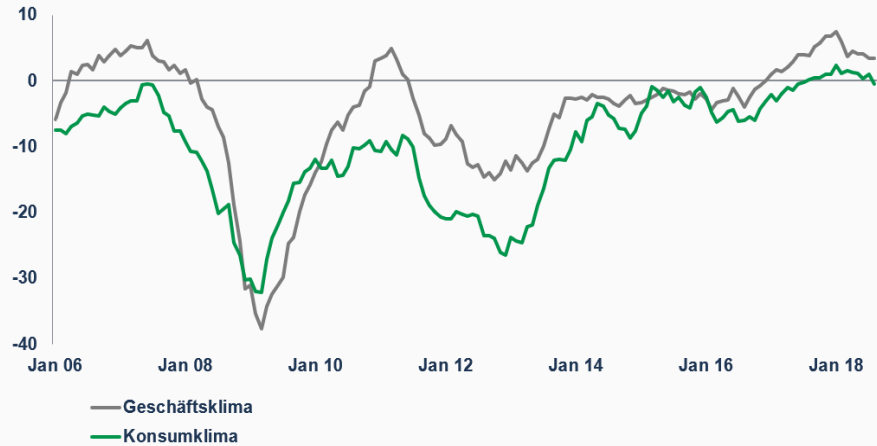
Verteilung der Neuzulassungen EU-7



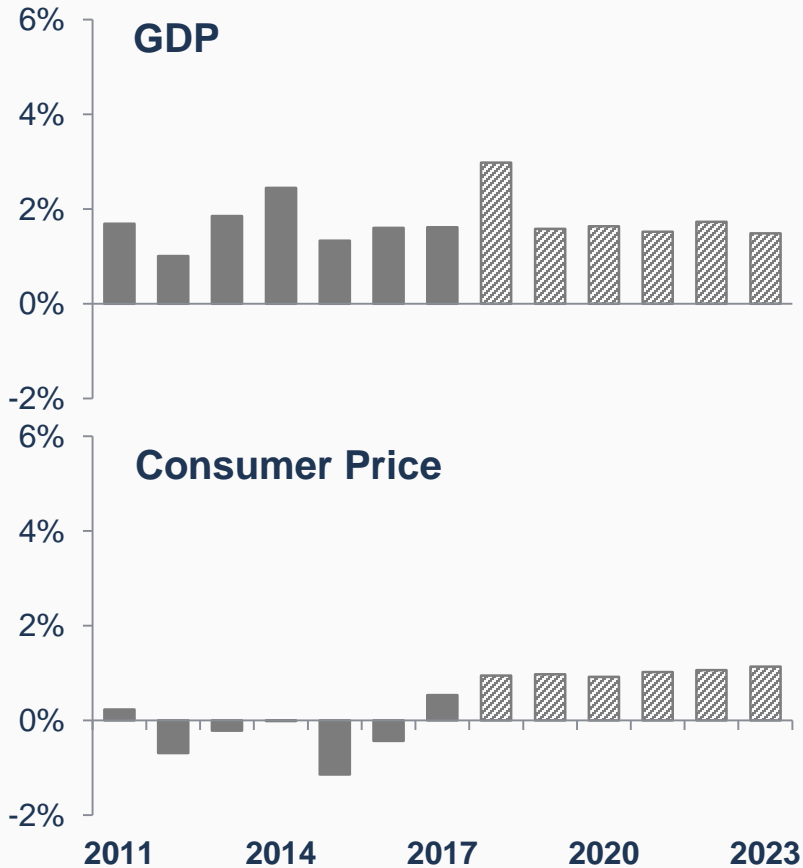
# Konsumklima Schweiz vs. EU-7



Quelle: SECO

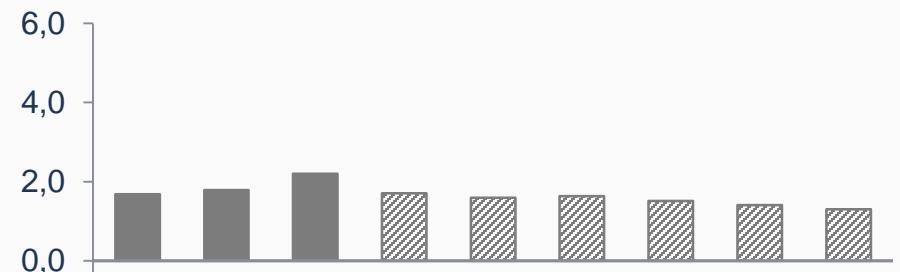


# Wirtschaftliche Entwicklung Schweiz (in %)

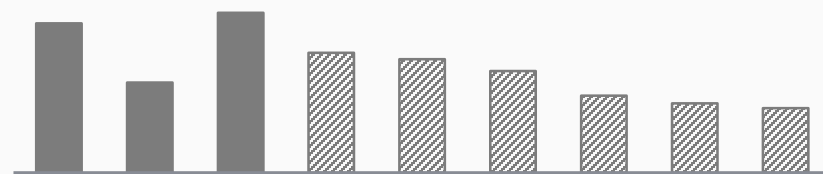


# EU-7 Favourable economic growth (in %)

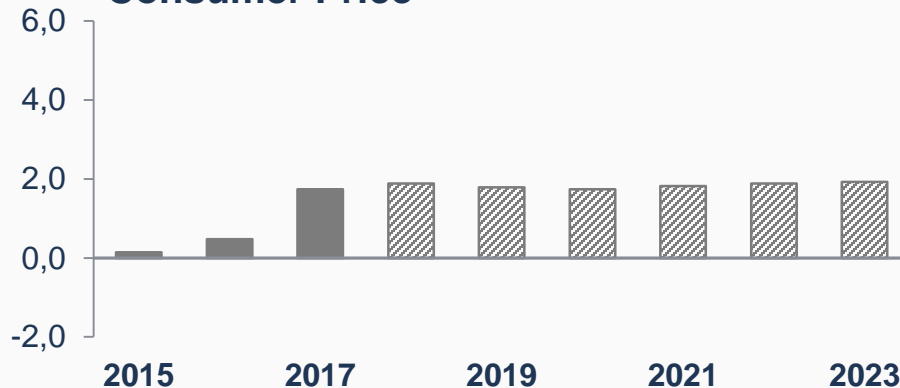
## GDP



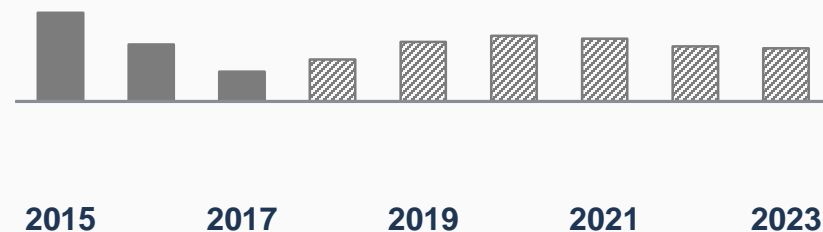
## Fixed Investments



## Consumer Price



## Personal Disposable Income








## Alternative Antriebsarten



# Diesel = Flotte – Flotte = Diesel

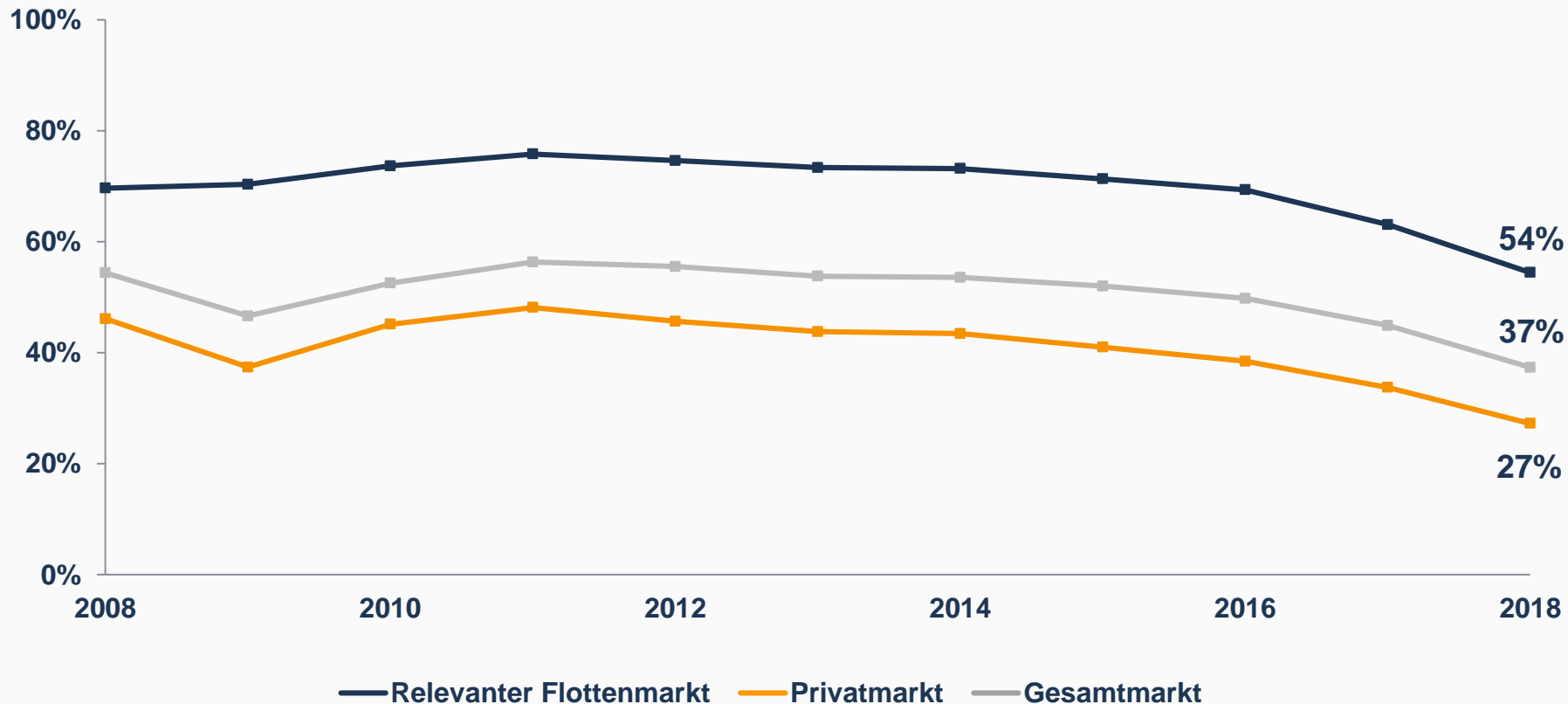
diesel is | 

- diesel is **dead**
- diesel is **king shirt**
- diesel is **king**
- diesel is **better than gas**
- diesel is **obtained from**
- diesel is **used for**
- diesel is **made from**
- diesel is **not flammable**
- diesel is **a fossil fuel**
- diesel is **flammable or not**

[Google Search](#) [I'm Feeling Lucky](#) [Learn more](#)

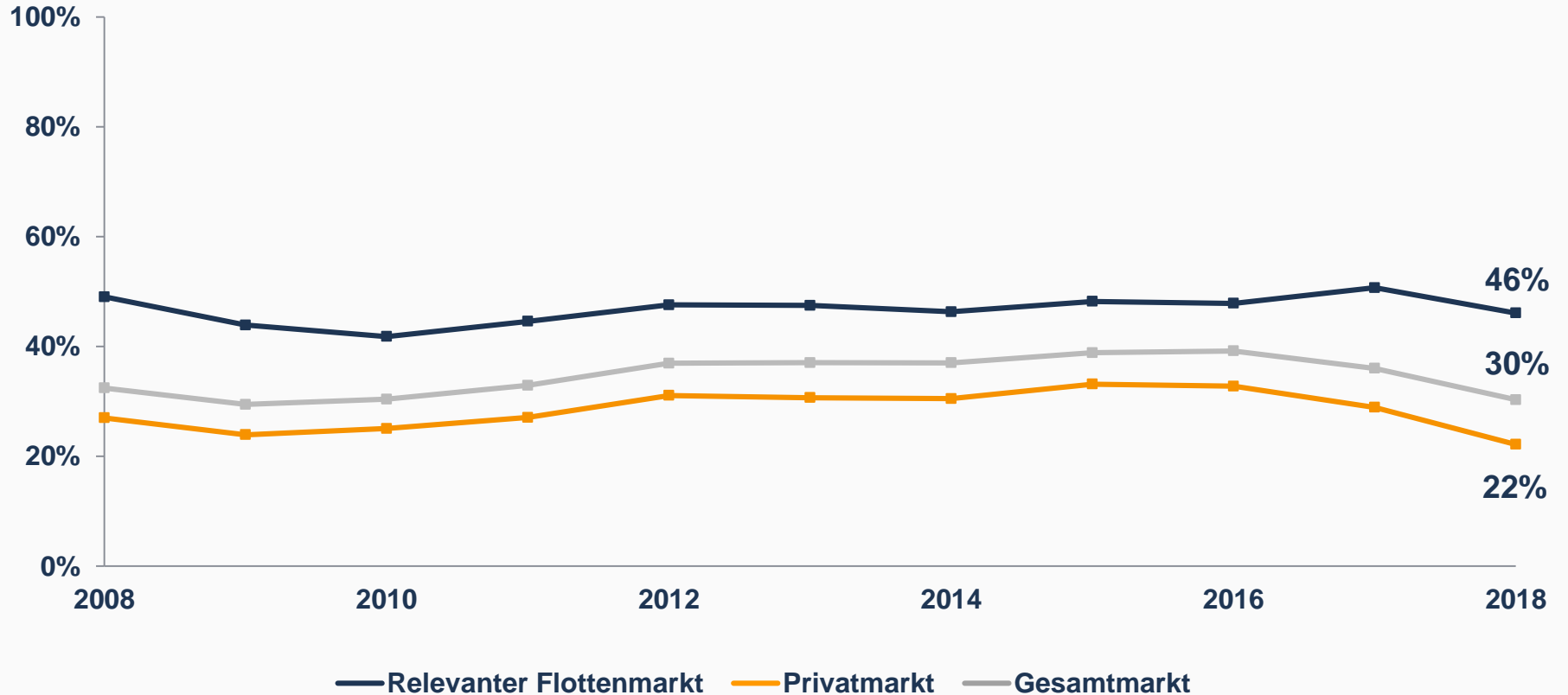
# EU-7 Entwicklung des Dieselanteils

Pkw Neuzulassungen, 2008 – September 2018



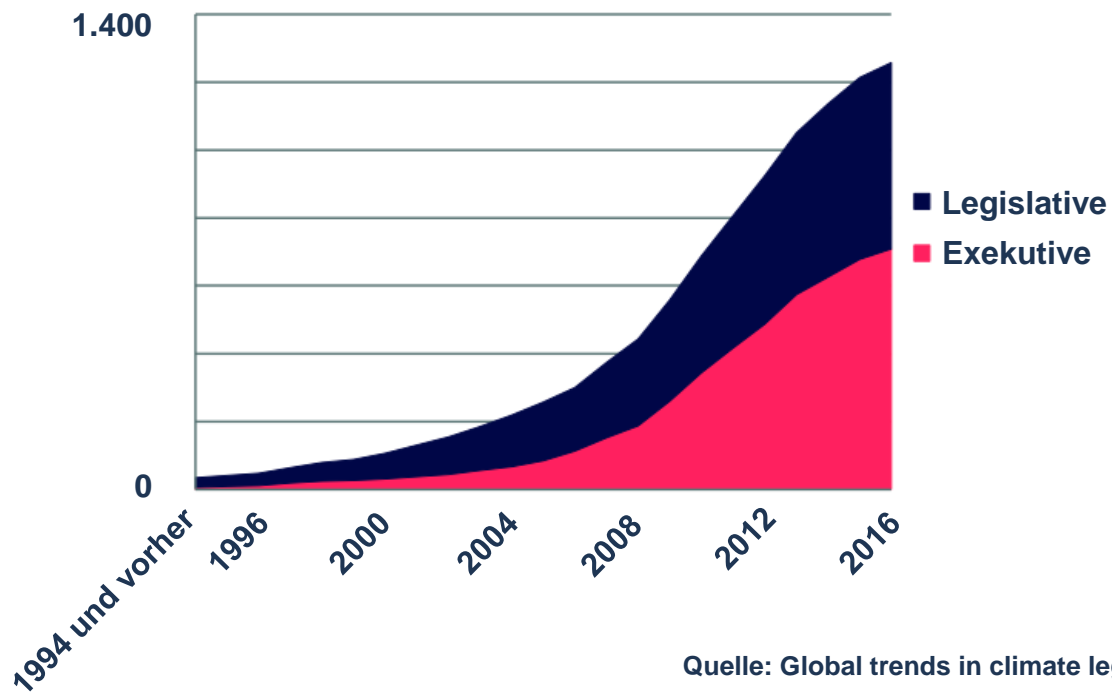
# Entwicklung des Dieselanteils in der Schweiz

Pkw Neuzulassungen, 2008 – September 2018



# Klimagesetze rund um den Globus

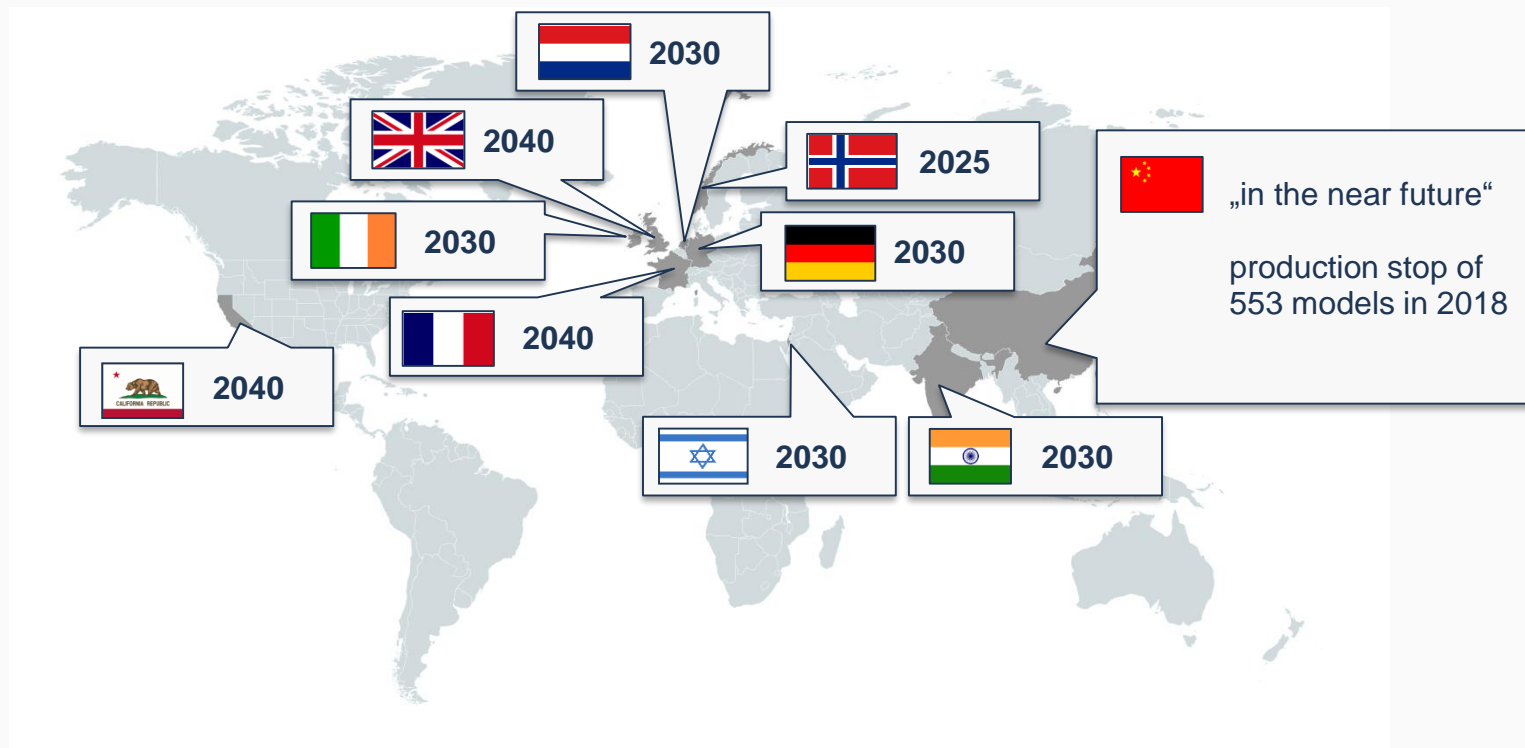
Anzahl an  
Beschlüssen  
und Gesetzen



# Beispiele für Klimagesetze



# Verkaufsstopp von Benzin- und Diesel-Pkw



# Stadtzufahrtsbeschränkungen

## Geplante und bereits in Kraft getretene Umweltzonen in Europa



Quelle: [urbanaccessregulations.eu](http://urbanaccessregulations.eu)

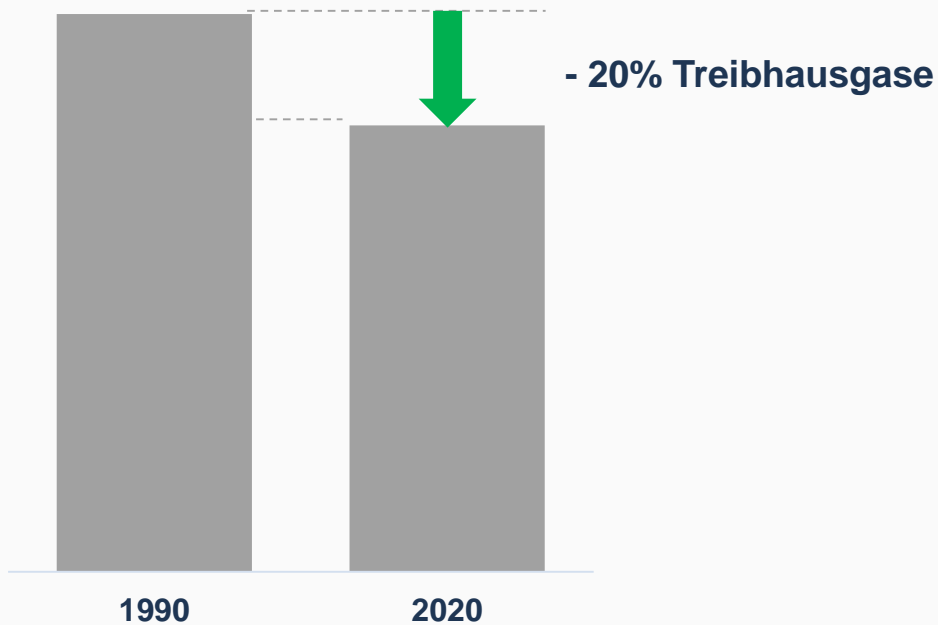




# CourtNOx

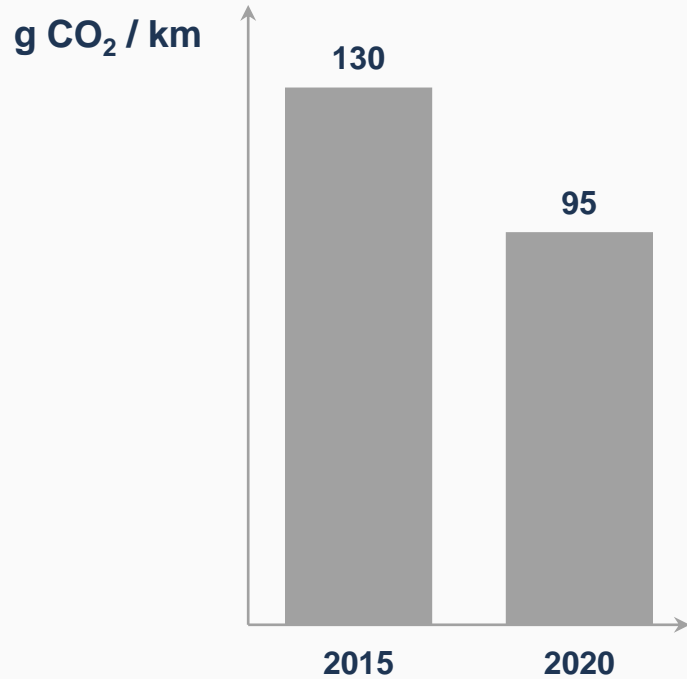
# Schweizer Klimapolitik

Ziel:



Quelle: Bundesamt für Umwelt (BAFU)

# CO<sub>2</sub> Zielwerte für Pkw in der Schweiz



Entspricht der EU-Regelung

Quelle: Bundesamt für Umwelt (BAFU)

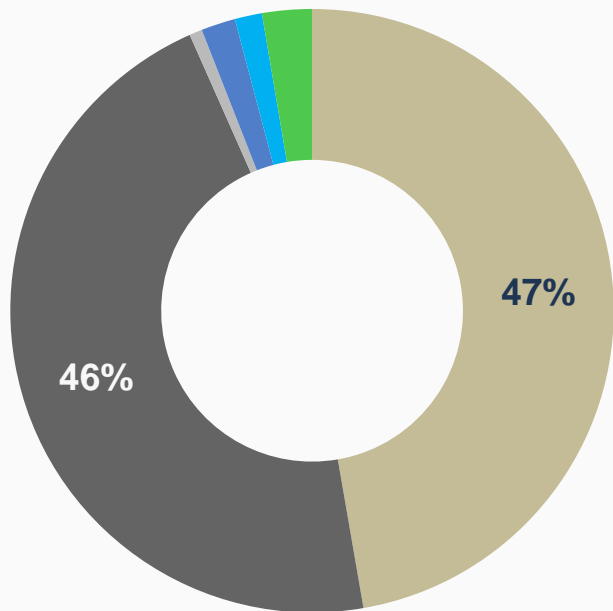


## Entwicklung Alternativer Antriebsarten

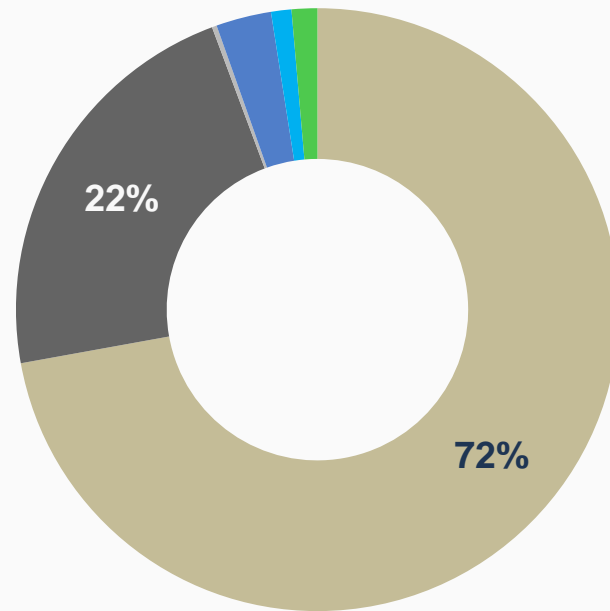
# Kraftstoffarten in der Schweiz

Pkw Neuzulassungen, Januar – September 2018

## Relevanter Flottenmarkt



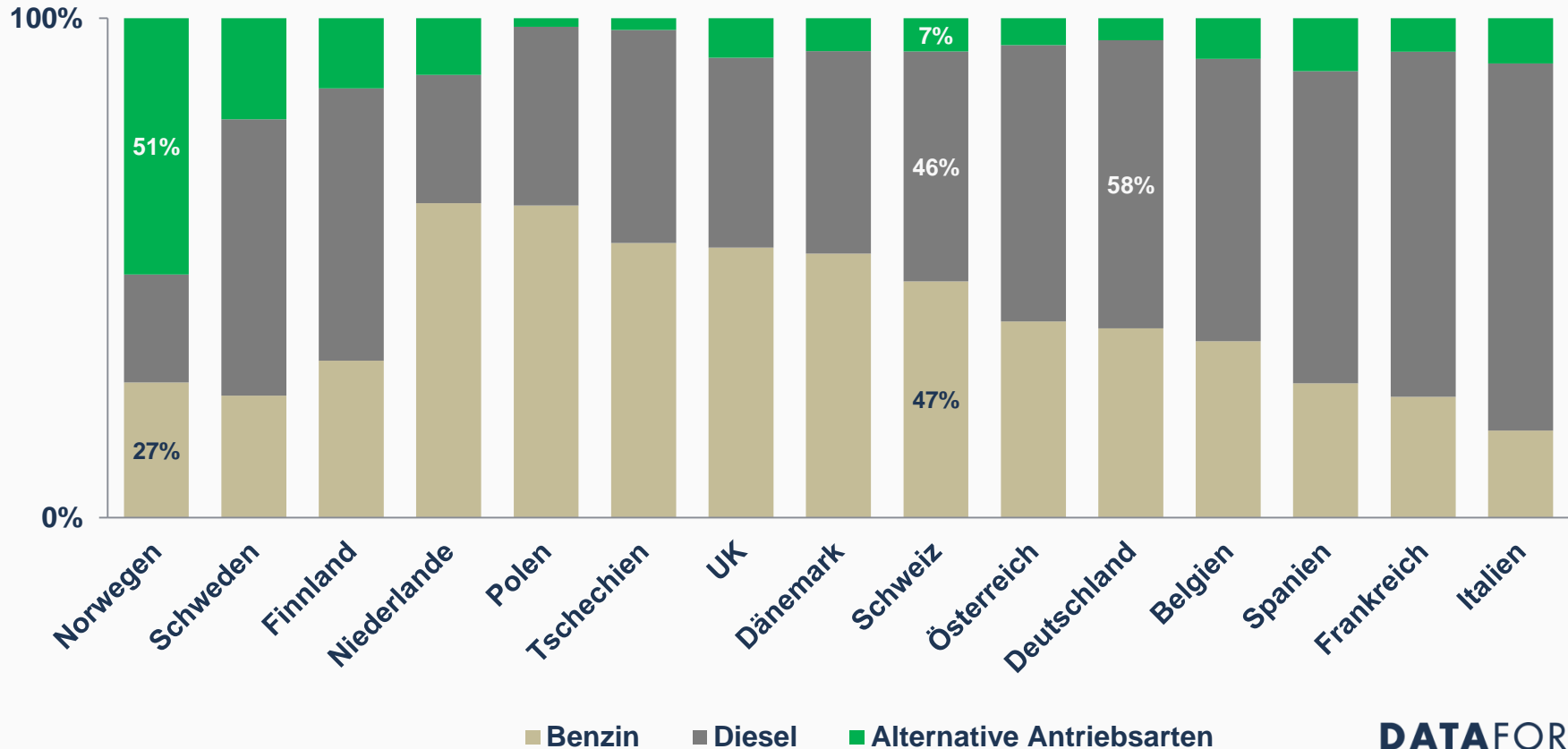
## Privatmarkt



- Benzin
- Diesel
- CNG/LPG
- Hybrid
- Plug-In Hybrid
- Elektro

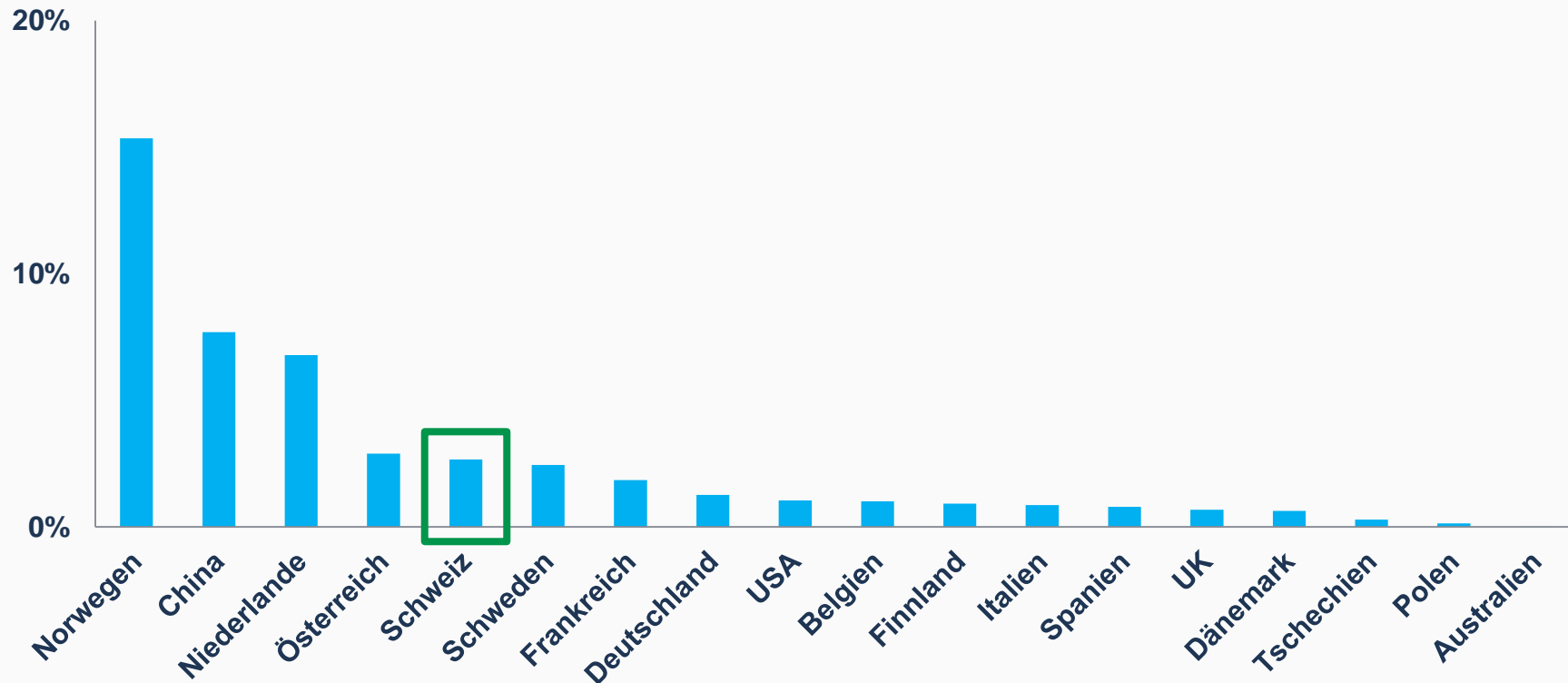
# Europäische Länder weisen große Unterschiede auf

Pkw Neuzulassungen, Relevanter Flottenmarkt, Januar – September 2018



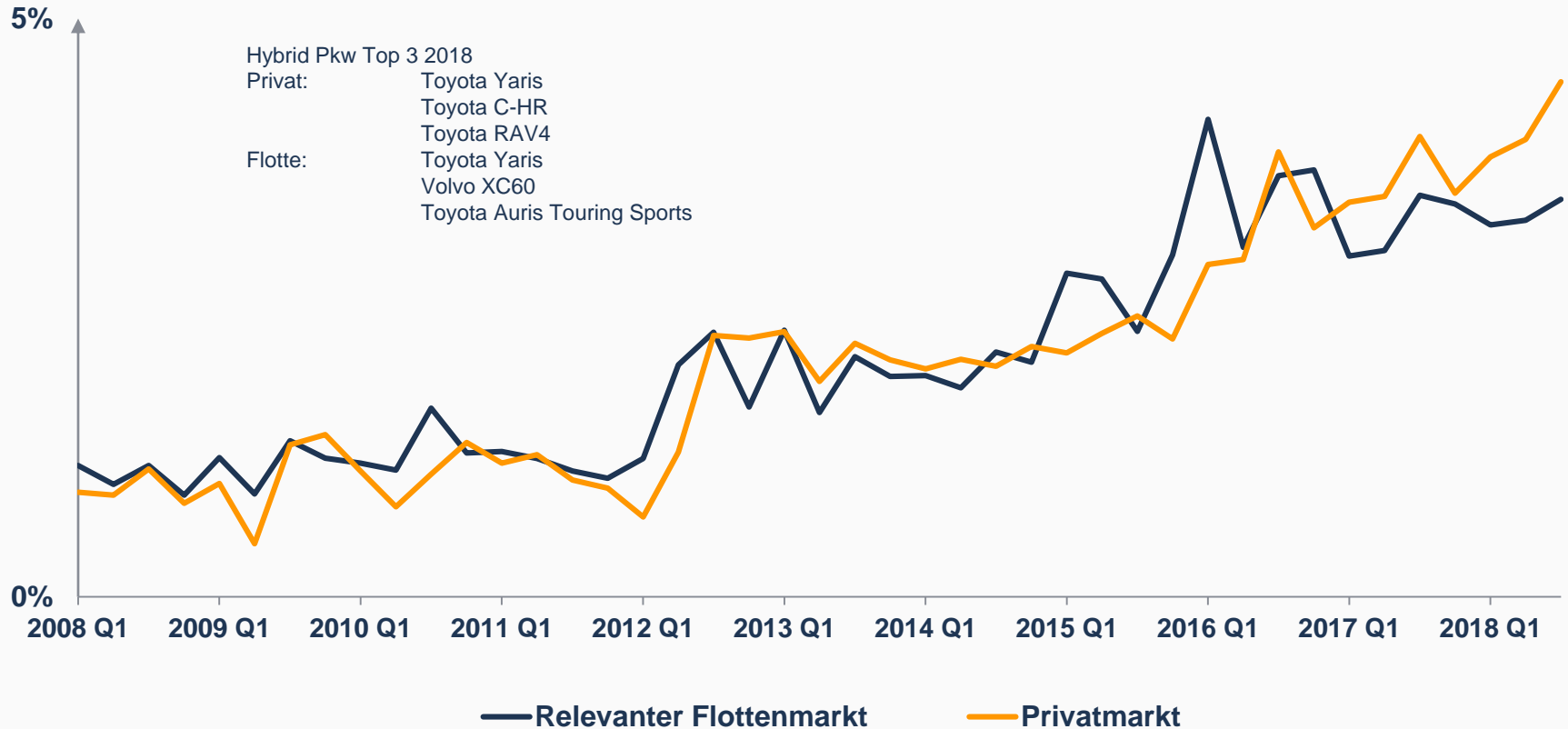
# Der detaillierte Blick auf Elektro-Pkw

Elektro-Pkw Neuzulassungen, Relevanter Flottenmarkt, 2018



# Marktanteilentwicklung der Hybrid-Pkw in der Schweiz

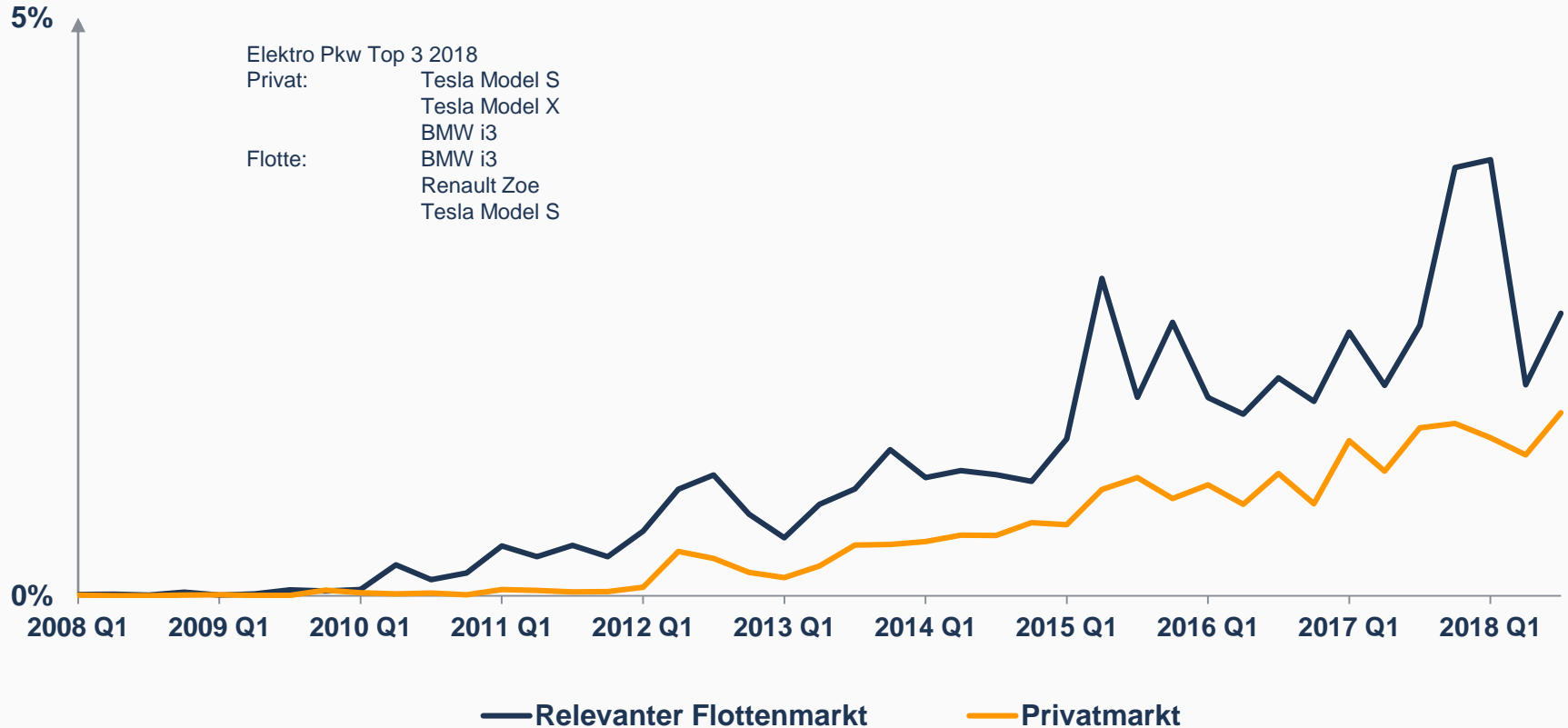
Pkw Neuzulassungen, 2008 – September 2018



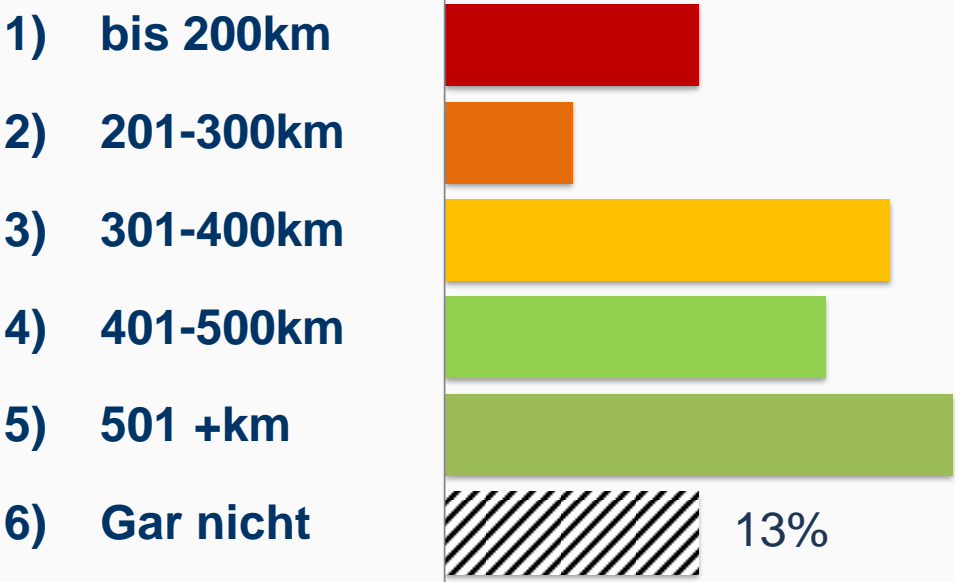


# Marktanteilentwicklung der Elektro-Pkw in der Schweiz

Pkw Neuzulassungen, 2008 – September 2018



# Bei welcher Reichweite würden Sie auf ein E-Fahrzeug umsteigen?

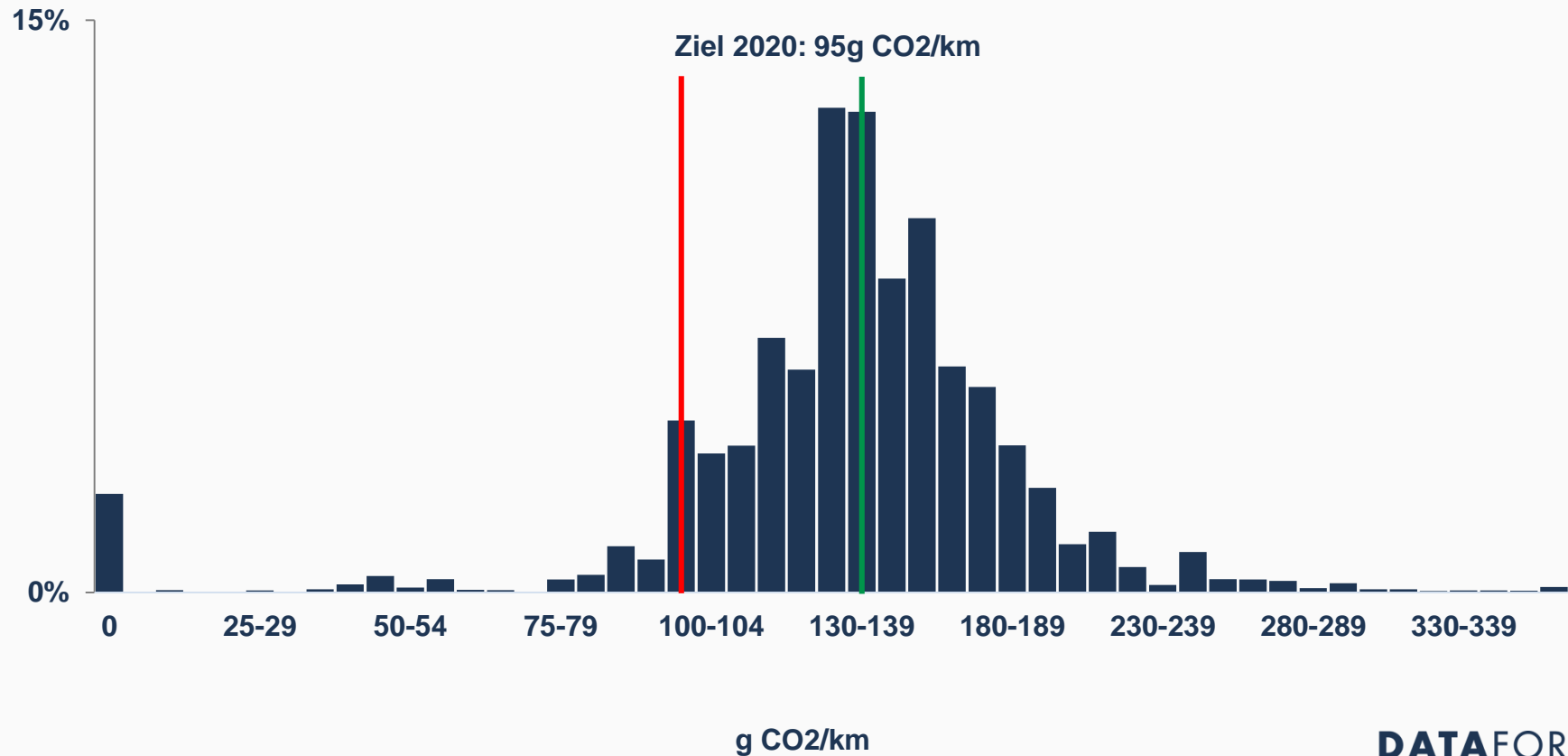




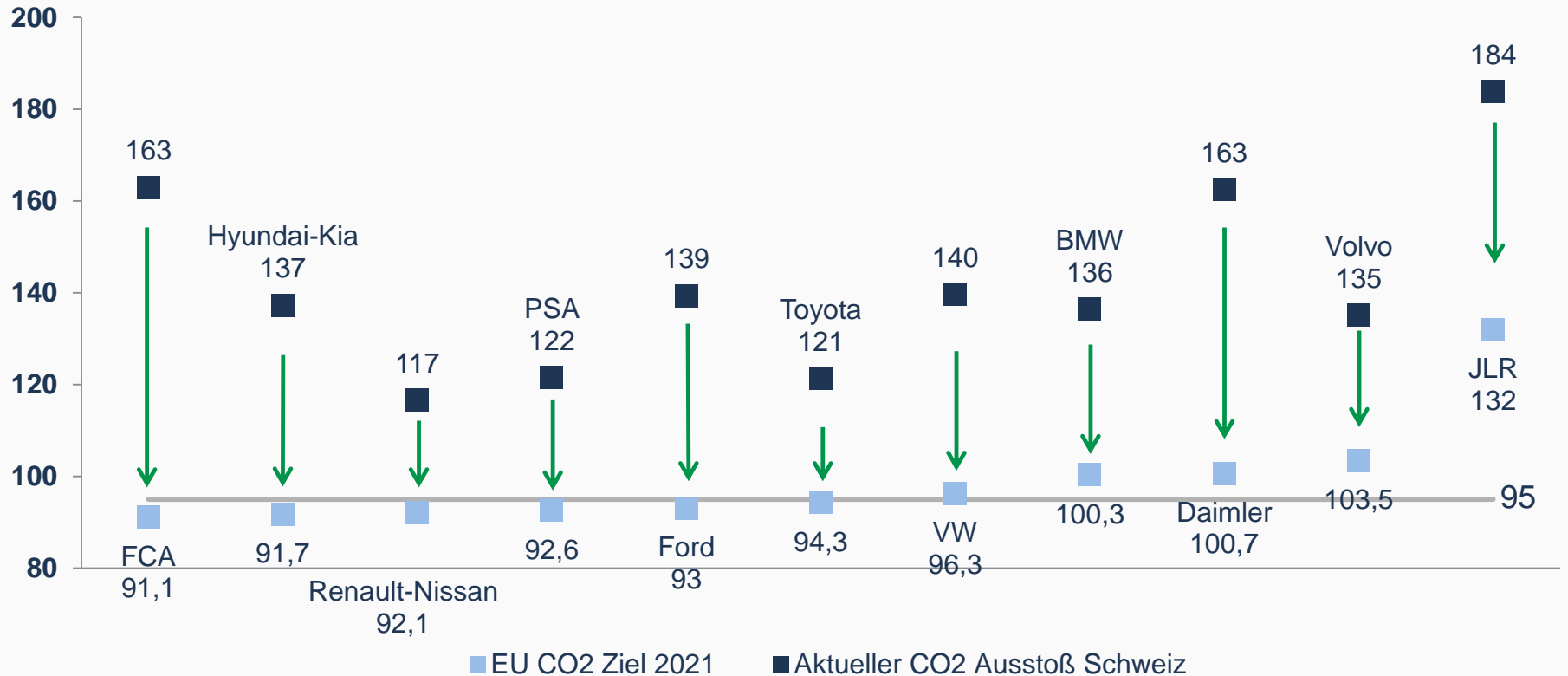
# CO2 Szenario 95g bis 2020/21

# CO2 Schweiz

Pkw Neuzulassungen, Relevanter Flottenmarkt, Januar – September 2018

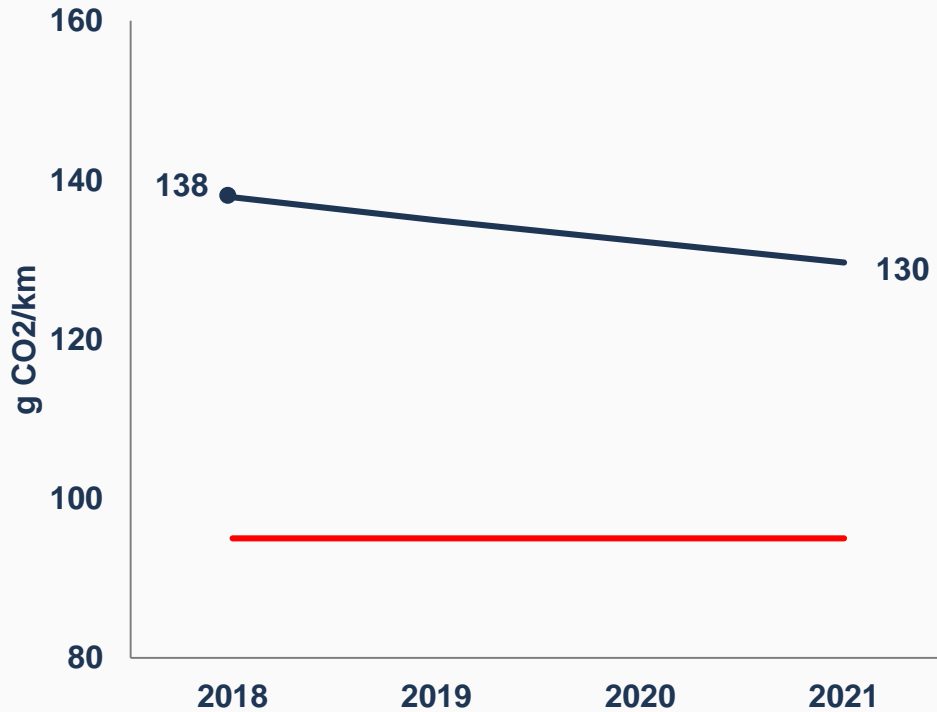


# Momentane CO2 Emissionen Schweiz



Quelle: Eigene Berechnungen, PA Consulting

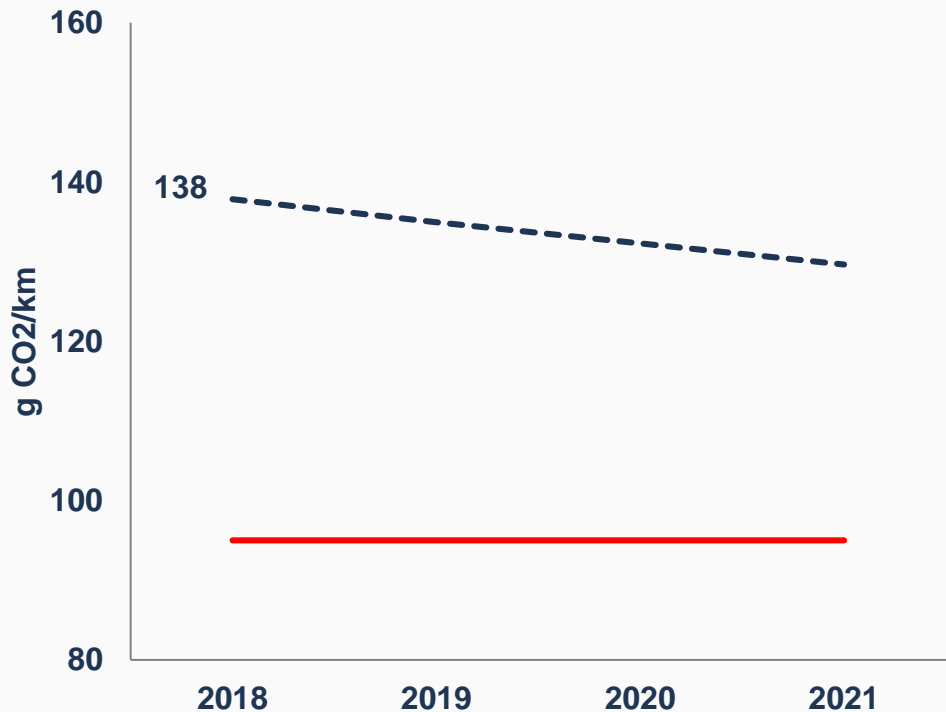
# CO2 Szenario Schweiz



## Annahmen:

1. ICE Effizienz -2%
2. PHEV Effizienz -5%

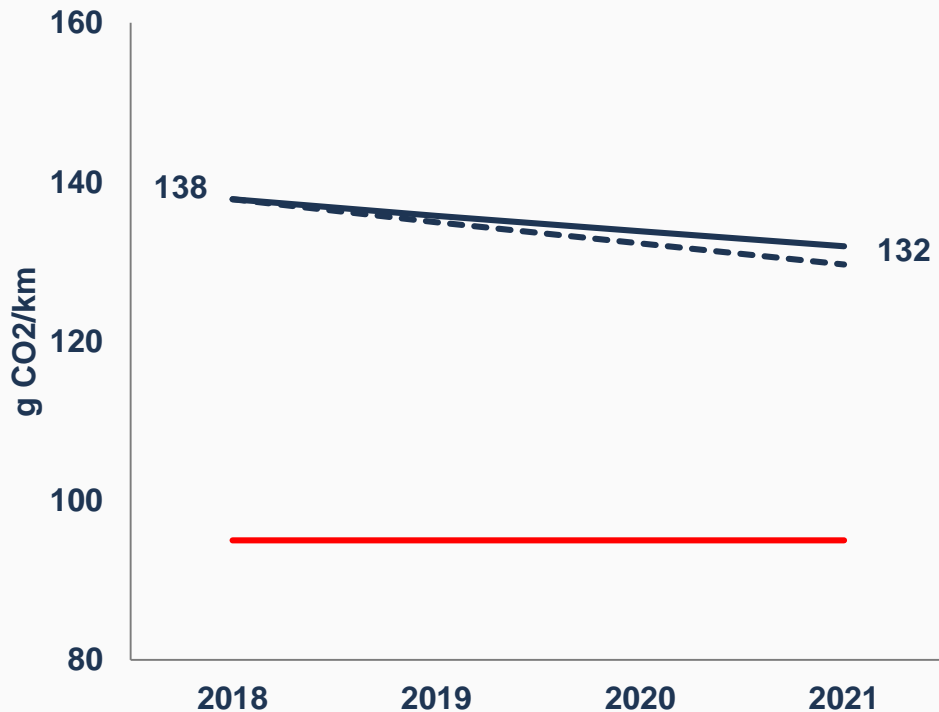
# CO2 Szenario Schweiz



## Annahmen:

1. ICE Effizienz -2%
2. PHEV Effizienz -5%
3. Diesel Rückgang -5%
4. Wachstum SUV 7%

# CO2 Szenario Schweiz



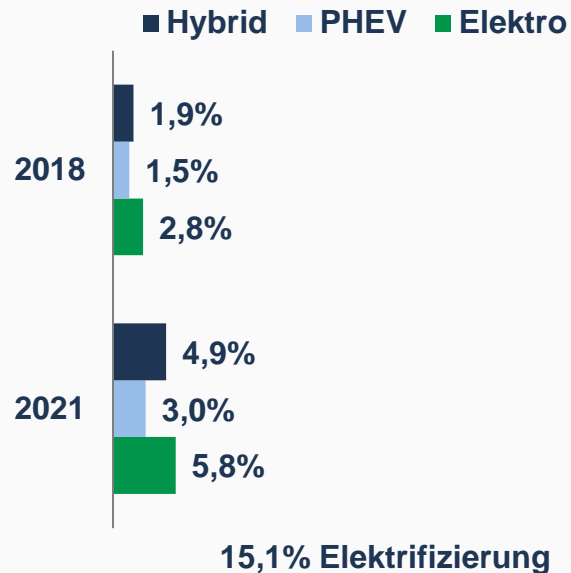
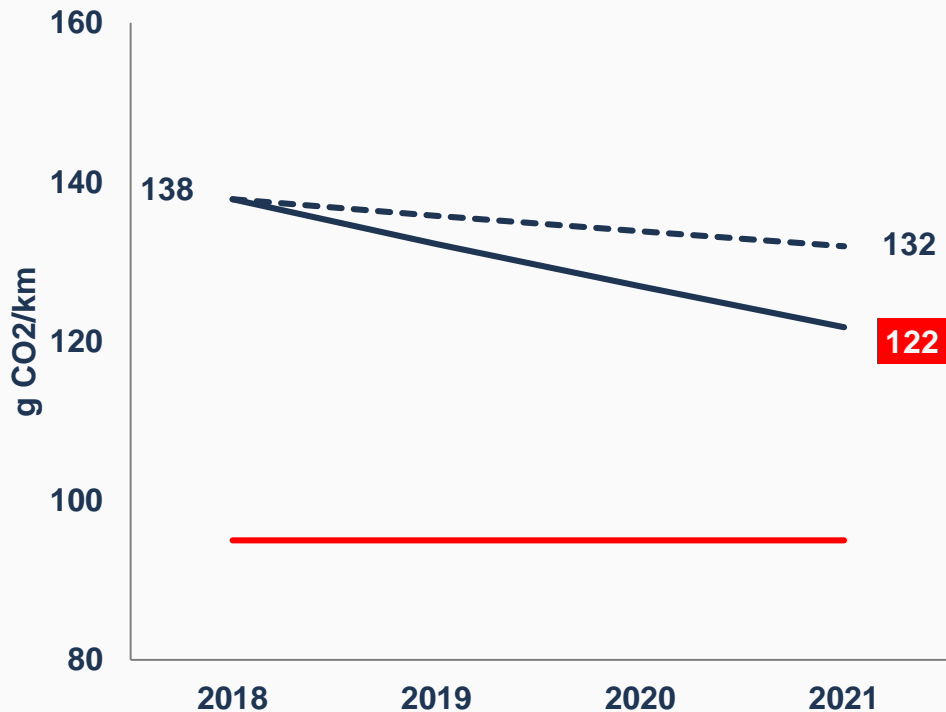
## Annahmen:

1. ICE Effizienz -2%
2. PHEV Effizienz -5%
3. Diesel Rückgang -5%
4. Wachstum SUV 7%



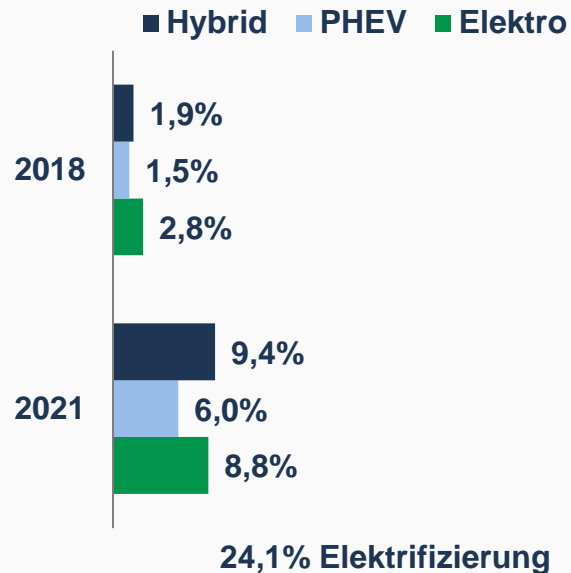
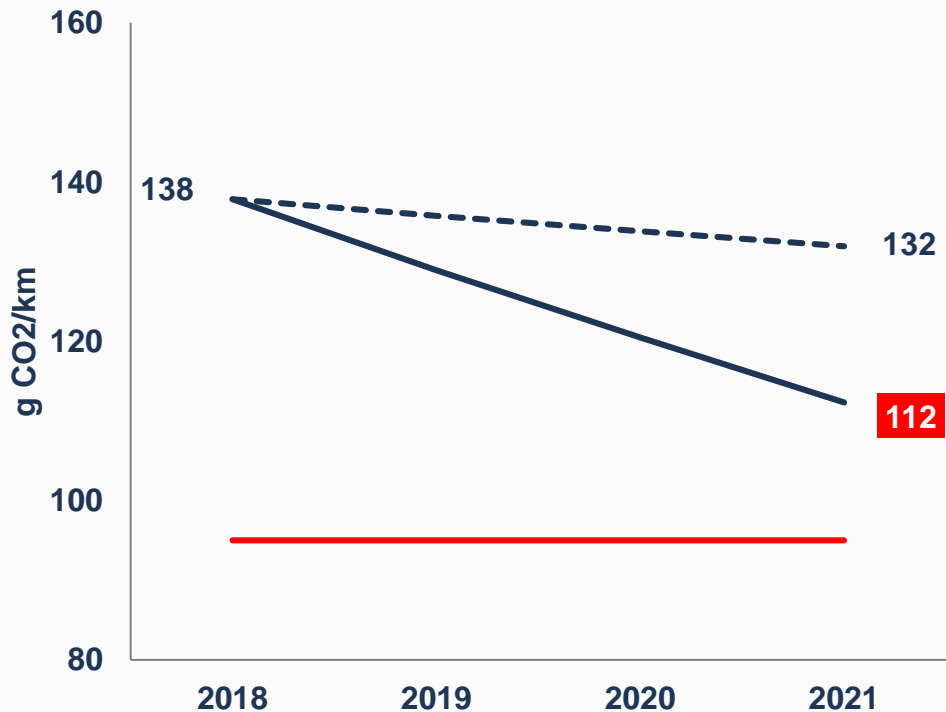
# CO2 Szenario Schweiz

Nach Kraftstoffarten



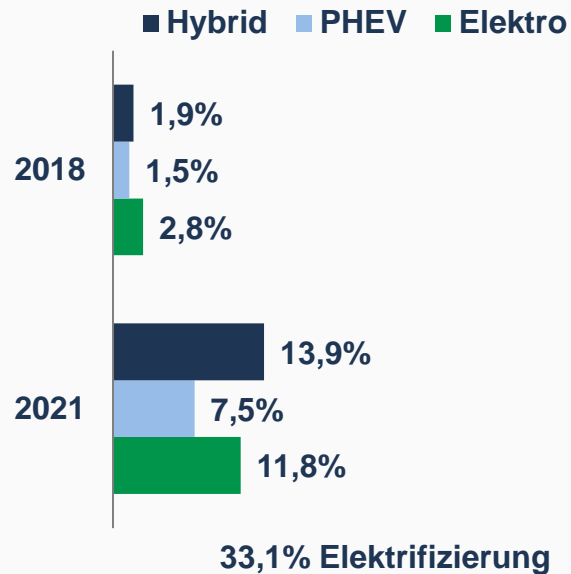
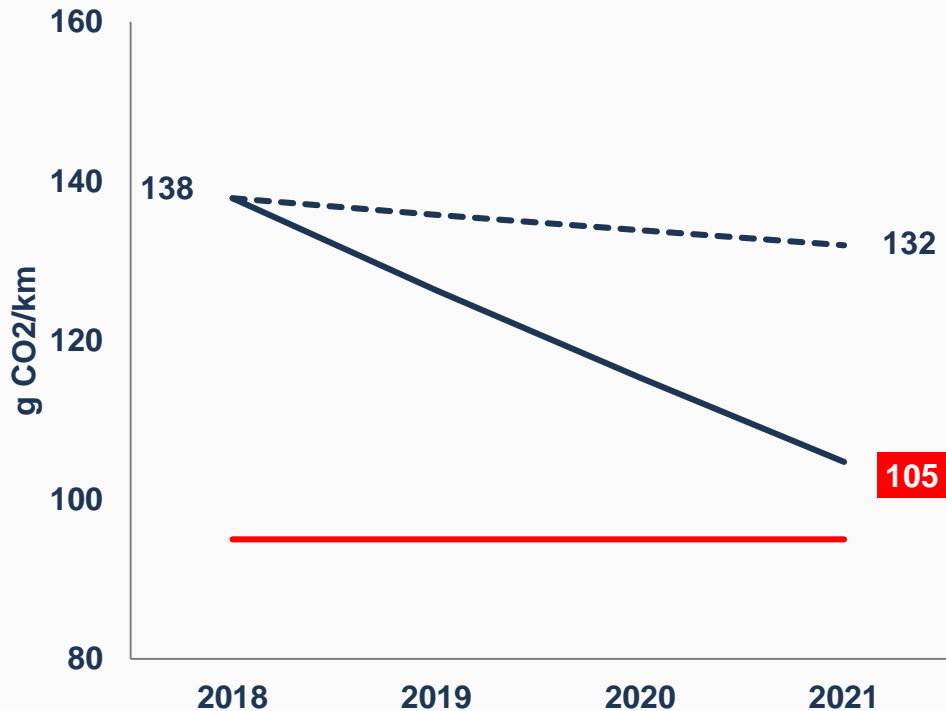
# CO2 Szenario Schweiz

Nach Kraftstoffarten



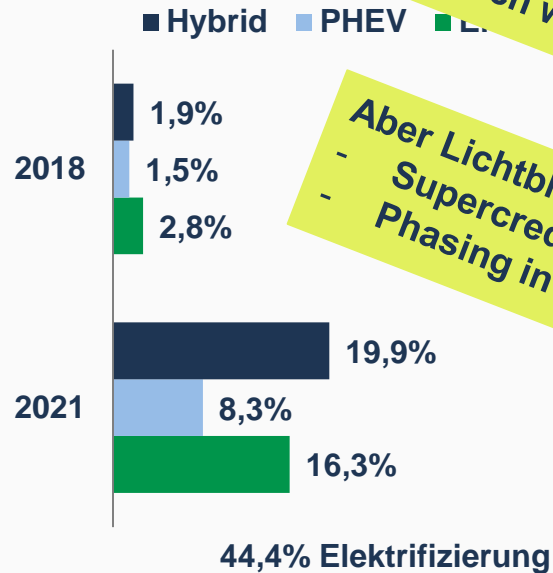
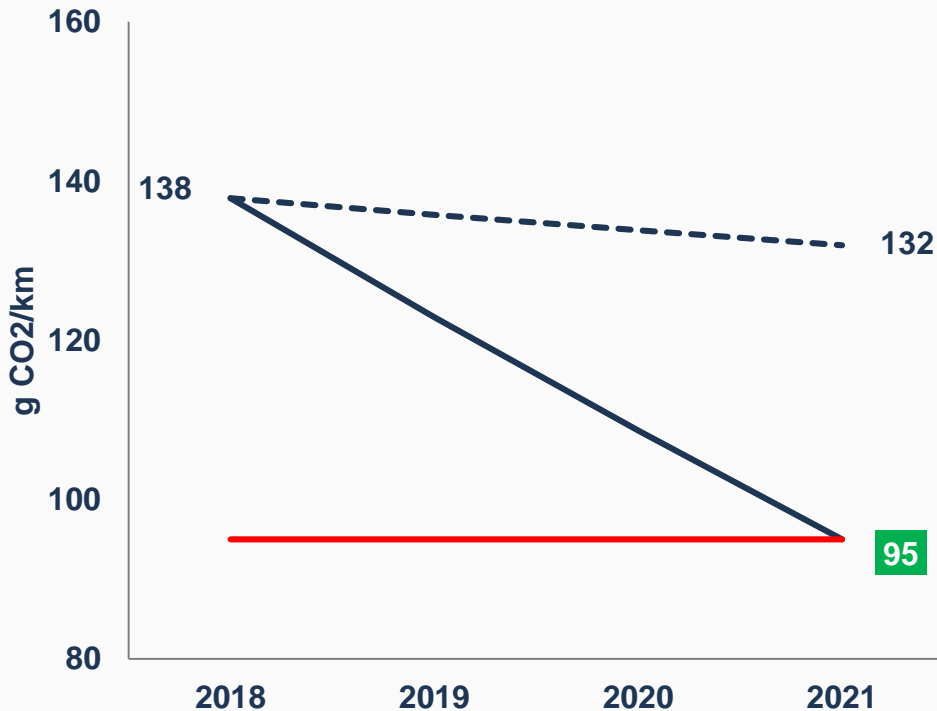
# CO2 Szenario Schweiz

Nach Kraftstoffarten



# CO2 Szenario Schweiz

Nach Kraftstoffarten



Nur noch wenig Zeit

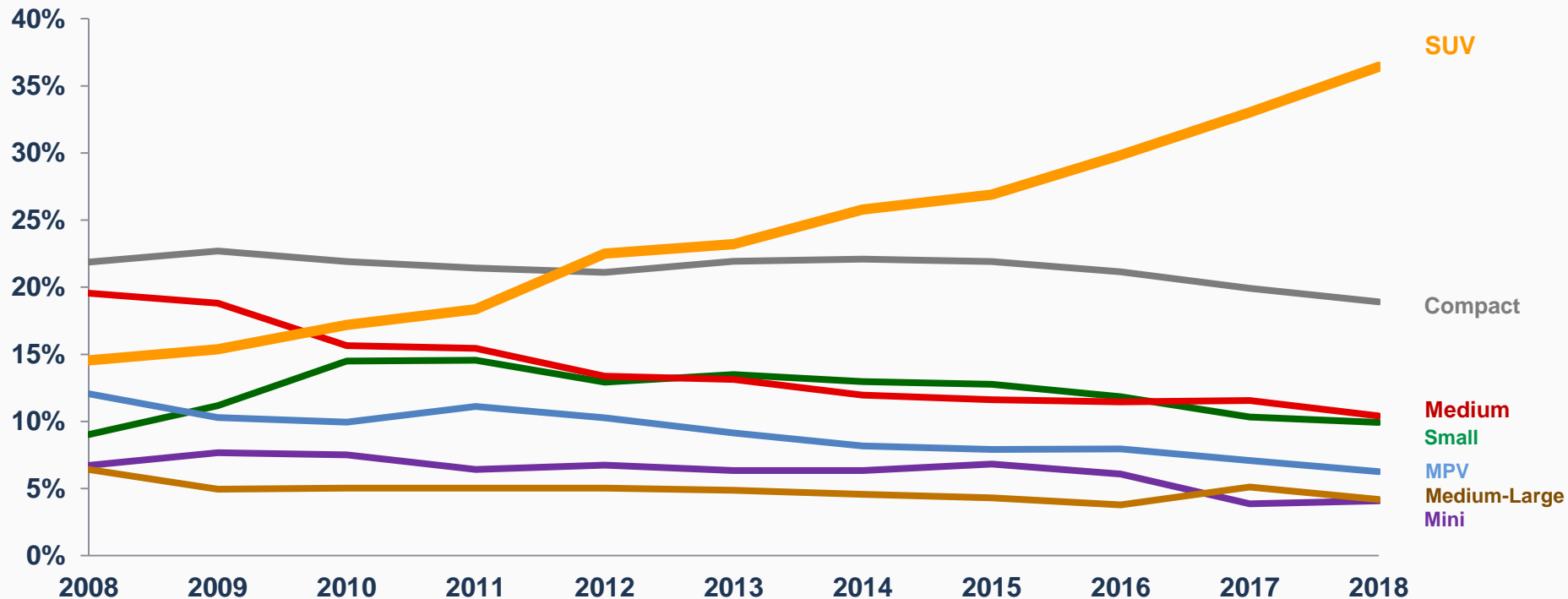
Aber Lichtblicke:  
- Supercredits  
- Phasing in



# SUV Entwicklung eine Blaupause für Alternative Antriebsarten?

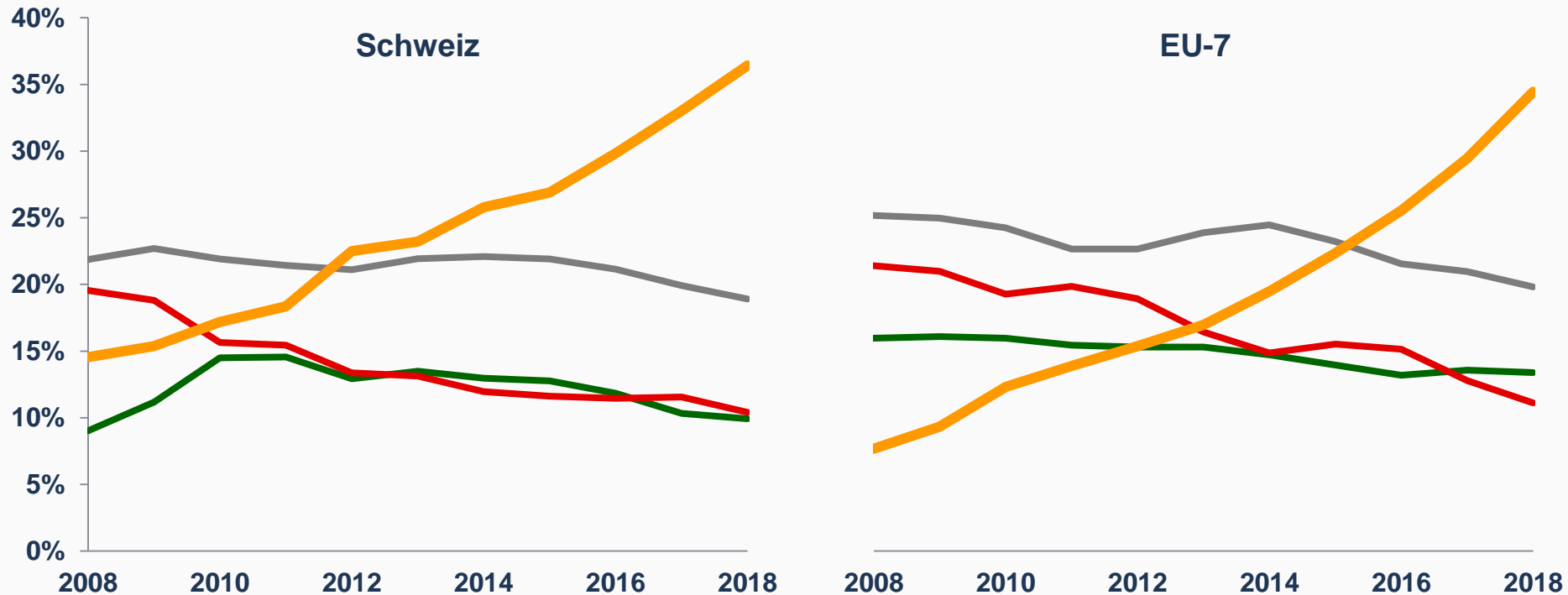
# Entwicklung der Fahrzeugsegmente in der Schweiz

Pkw Neuzulassungen, Relevanter Flottenmarkt, 2008 – September 2018



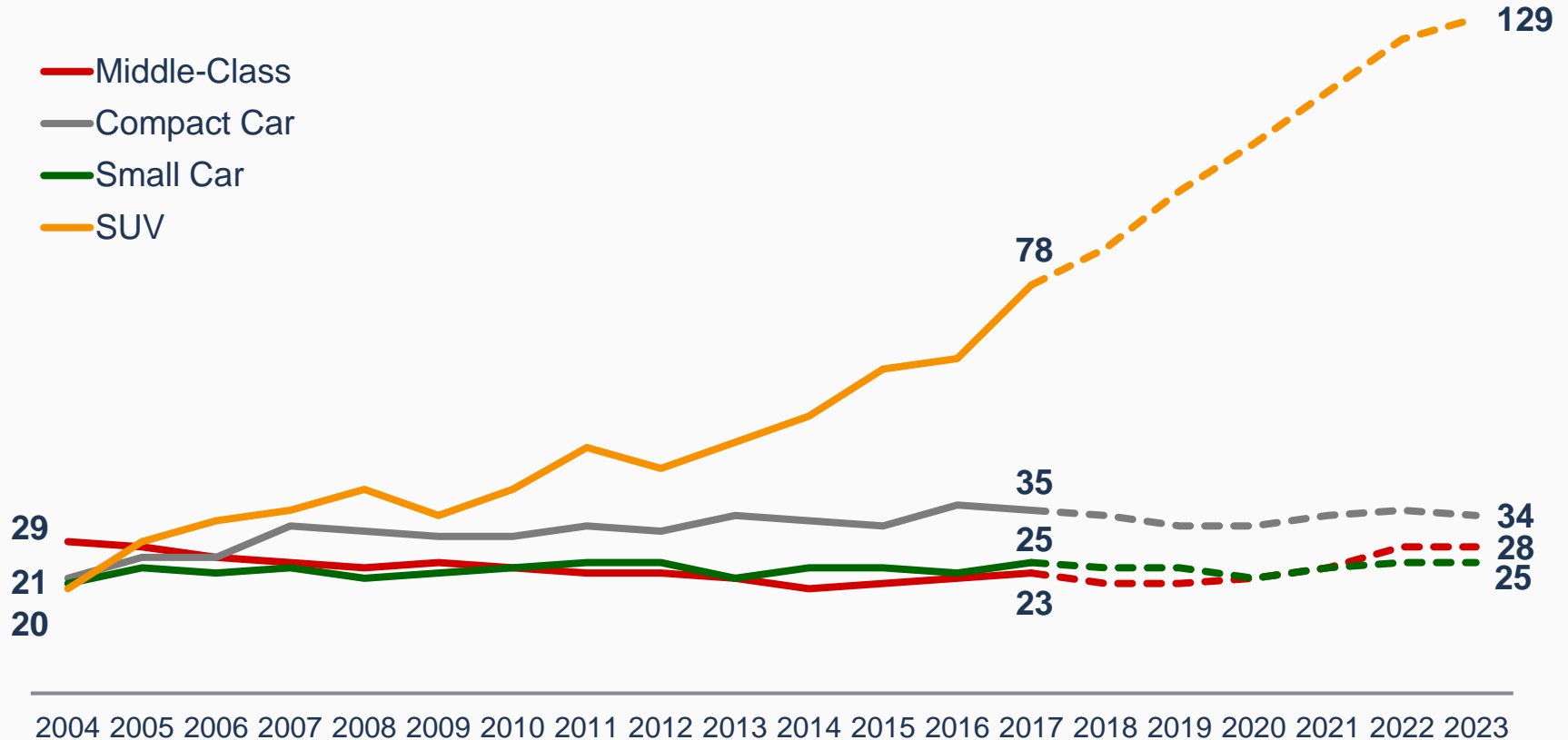
# EU-7 und die Schweiz im Vergleich

Pkw Neuzulassungen, Relevanter Flottenmarkt, 2008 – September 2018



■ SUV ■ Compact ■ Small ■ Medium

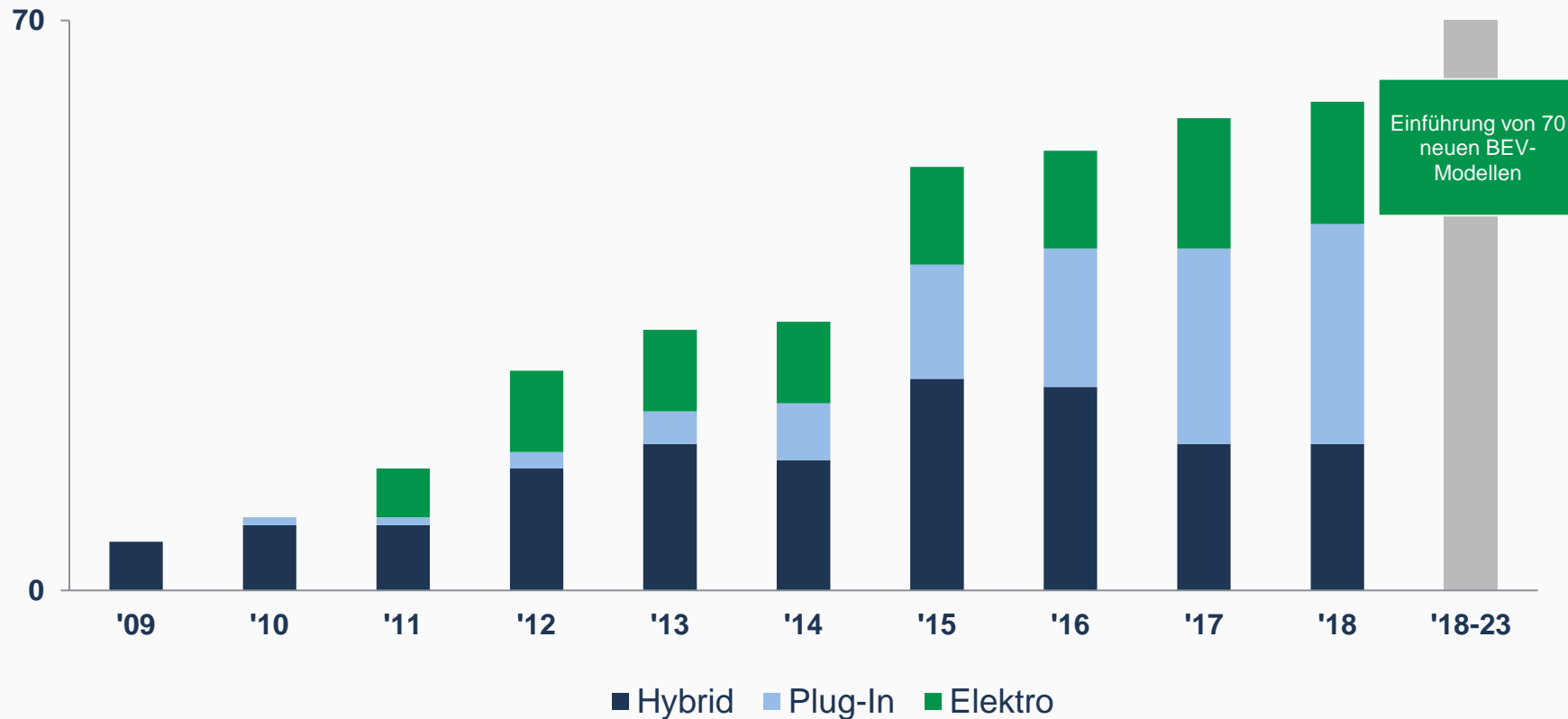
# Entwicklung der Anzahl der SUV Modelle





# Anzahl an Pkw Modellen mit alternativen Antriebsarten

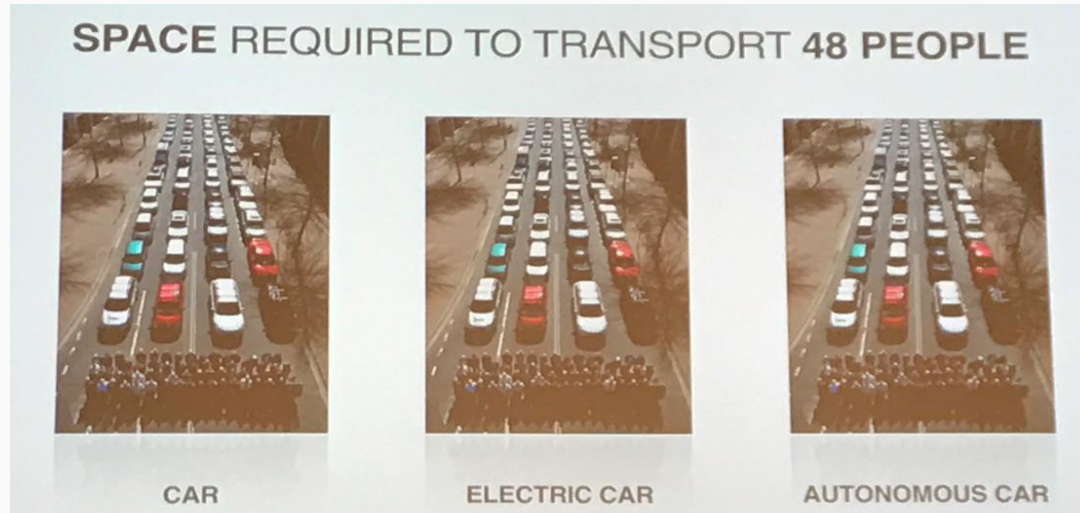
Pkw Zulassungen, Relevanter Flottenmarkt, EU-7





**Steigt der Flottenanteil auf 100%?**

# Bei der Zukunft der Mobilität geht es nicht nur um die Wahl der Kraftstoff- und Antriebsart



# Kontakt



## Marc A. Odinius

General Manager

marc.odinius@dataforce.de



## Christian Spahn

Account Manager International

Telefon +49 69 95930-265

Mobil +49 1511 2616997

christian.spahn@dataforce.de

## Links

**FleetBase®**



**DATAFORCE** ■ ■ ■

Hamburger Allee 14  
60486 Frankfurt am Main  
Telefon 069 95930-0  
Fax 069 95930-333  
www.dataforce.de