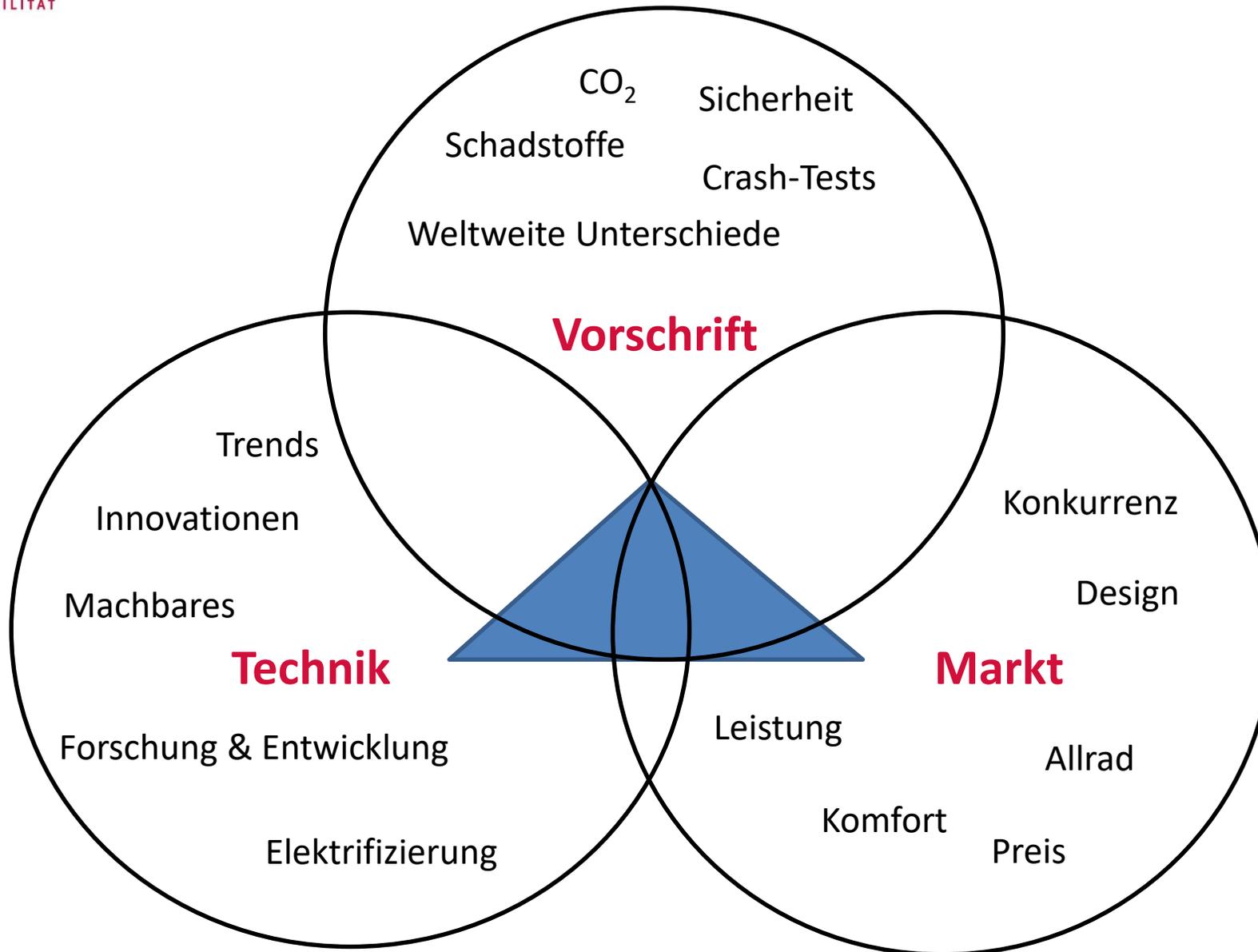


# 10/20

## Alternative Antriebe und die Strategie von auto-schweiz

**Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz**

# Dreieck Markt – Vorschrift – Technik



# Der Treiber: CO<sub>2</sub> – Die neue Weltwährung

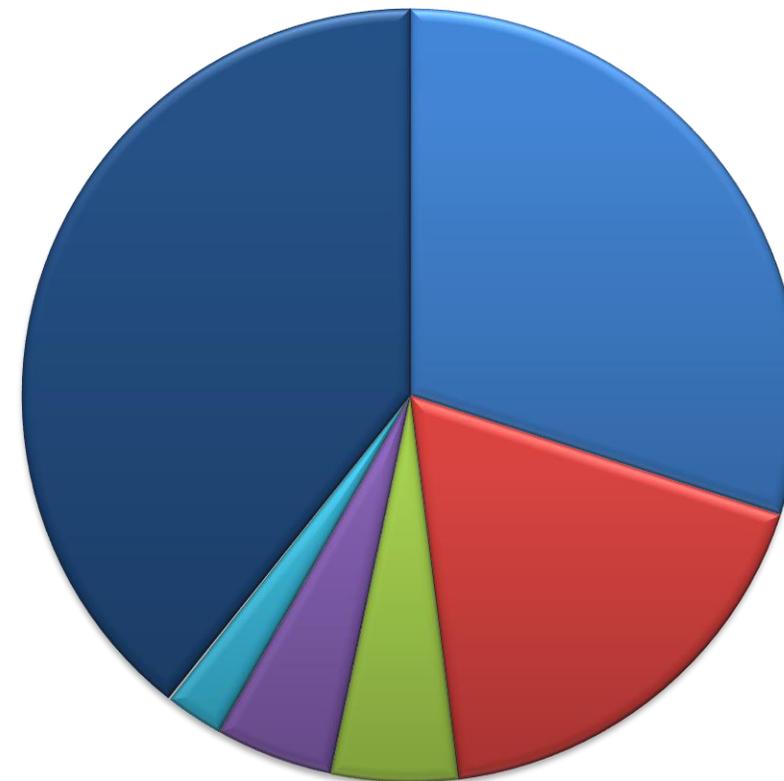
## CO<sub>2</sub>-Intensität der Wirtschaft

in kg CO<sub>2</sub>/USD BIP

	1990	2014
Welt	0,54	0,44
OECD-Länder	0,38	0,25
Nicht-OECD-Länder	1,04	0,75
EU	0,34	0,18
China	2,28	1,08
Indien	1,10	0,92
USA	0,53	0,32
Schweiz	0,10	0,06

Auszug aus: CO<sub>2</sub> emissions from fuel combustion, IEA 2016

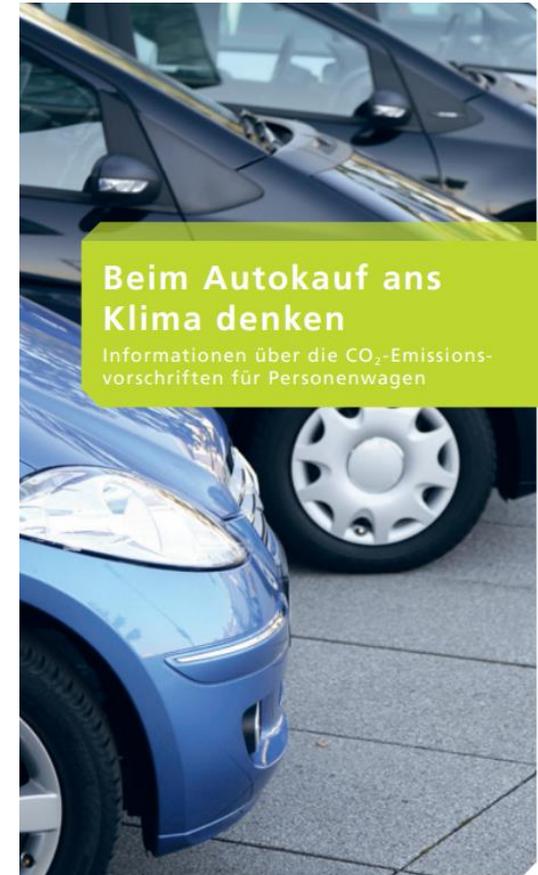
## Weltweite CO<sub>2</sub>-Emissionen 2015



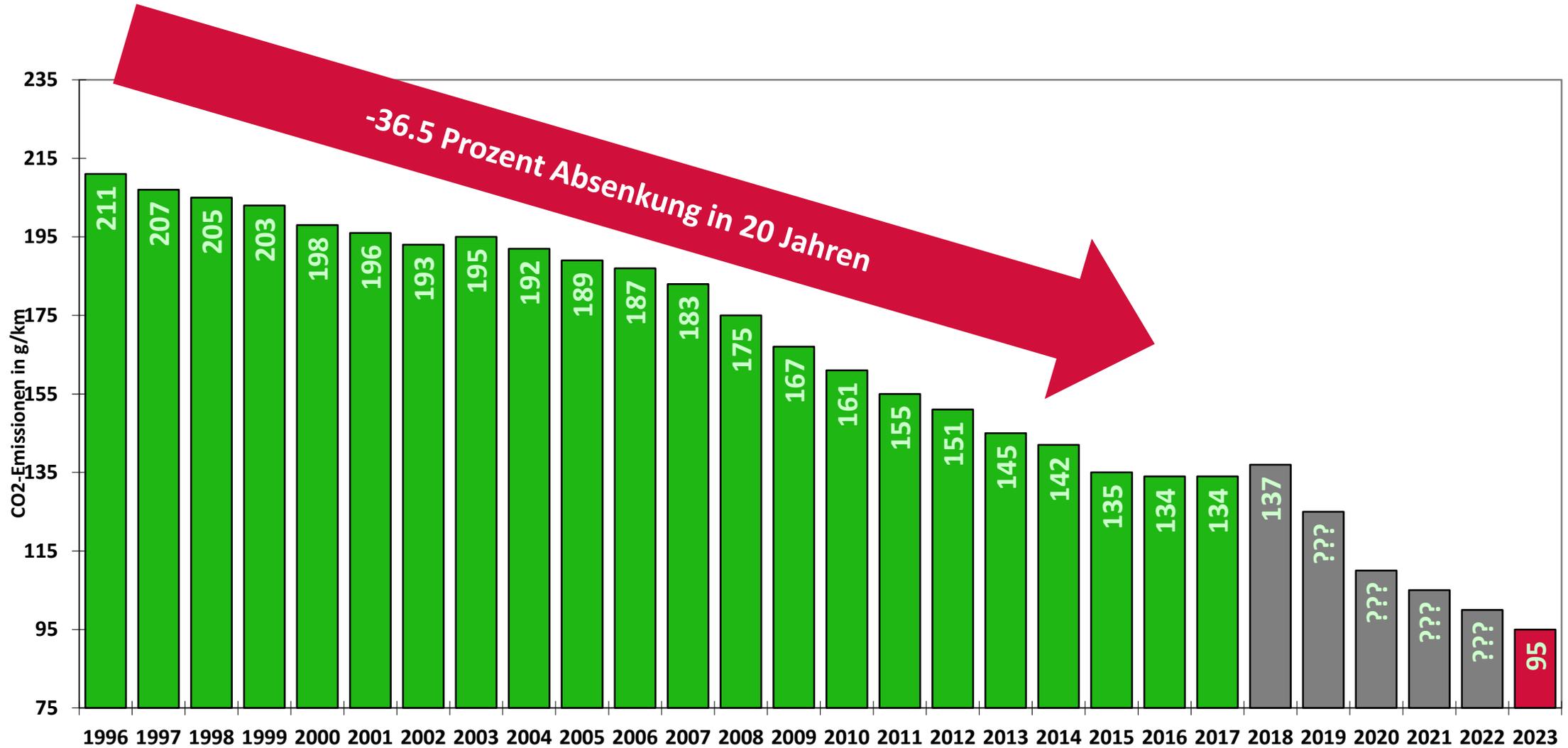
■ China ■ USA ■ Indien ■ Russland ■ Deutschland ■ Schweiz (0.1%) ■ Übrige Länder

## Seit 1.7.2012: Verbindliche CO<sub>2</sub>-Vorschriften

- (Fast) Gleichzeitige Einführung in EU und der Schweiz
- Erstes Ziel 130g CO<sub>2</sub>/km für Personenwagen ist heutiger Stand, ab 2020 95g
- Ab 2020 147g CO<sub>2</sub>/km für leichte Nutzfahrzeuge
- Vorgaben haben Absenkung nicht unbedingt beschleunigt



# CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenwagen in der Schweiz



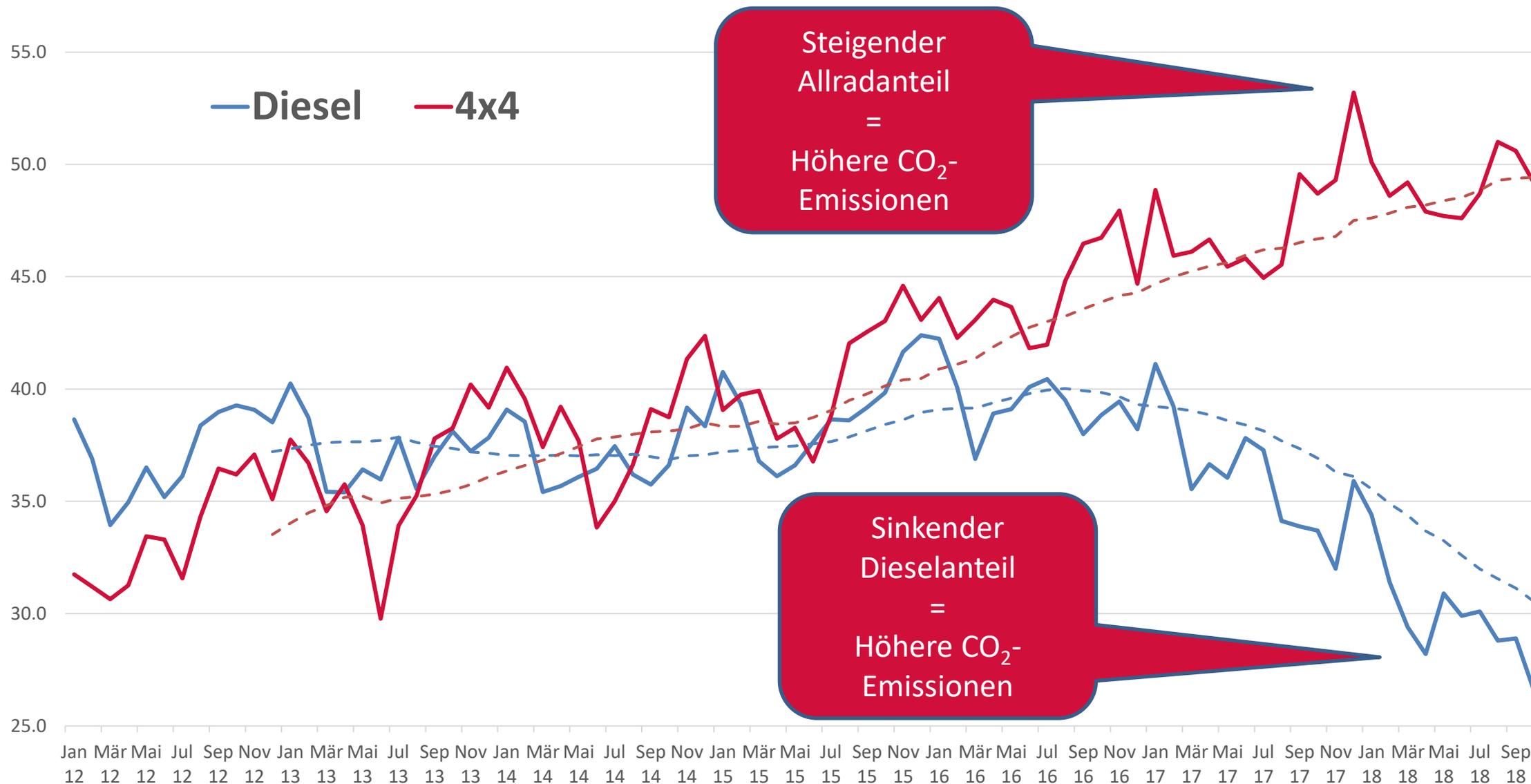
## Sanktions-Beispielrechnung für 2019

- Mitglied XY von auto-schweiz hat einen Marktanteil von rund 2,5% und importiert **7'681 Personenwagen im Jahr 2019**
- Mitglied XY überschreitet den individuellen Zielwert 2019 um **5 Gramm**
- Jedes Gramm Zielüberschreitung kostet ab 2019 CHF 111.- pro Fahrzeug



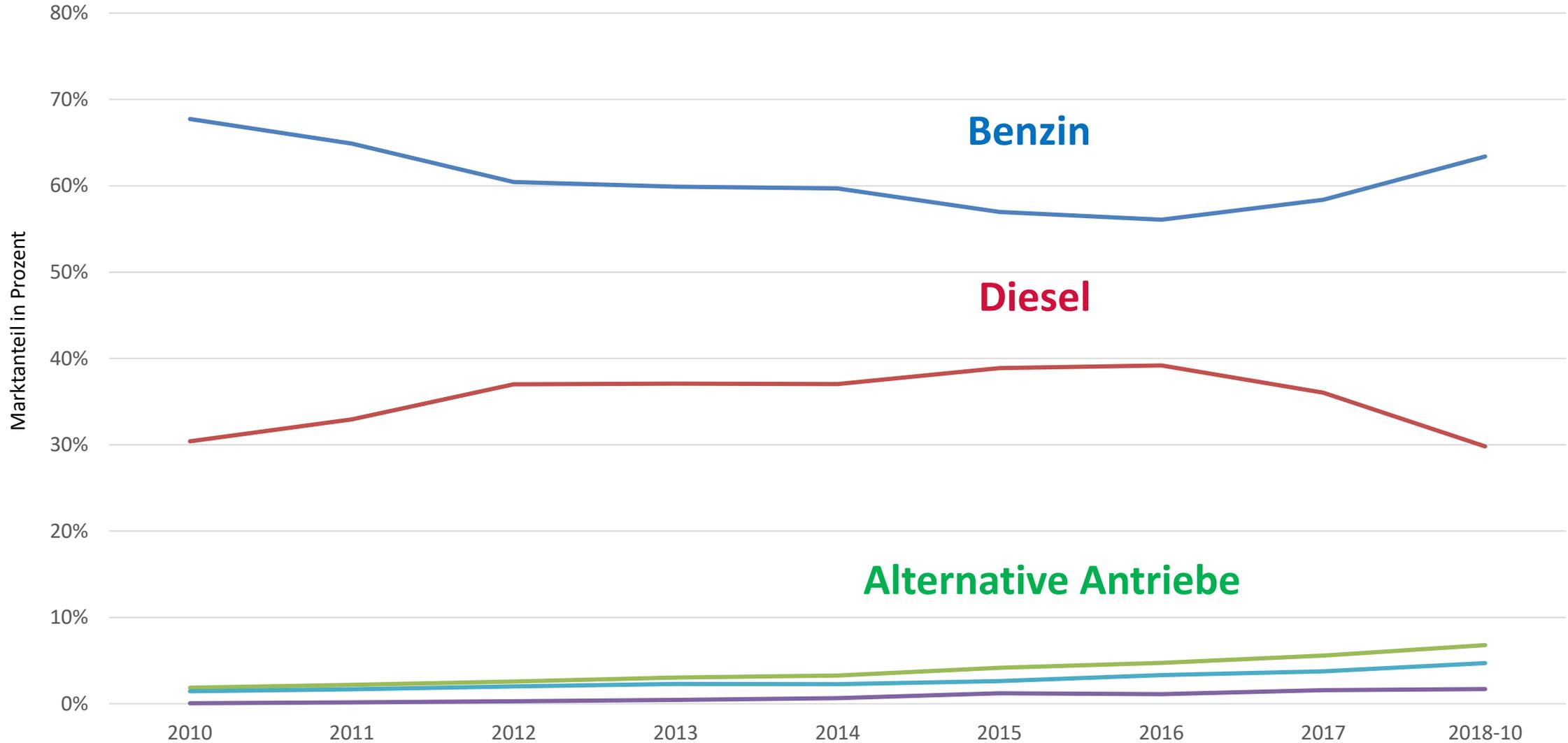
$$7'681 \quad \times \quad 5 \quad \times \quad \text{CHF } 111.- = \quad \text{CHF } 4'262'955.-$$

# PW-Marktentwicklung zu Ungunsten CO<sub>2</sub>-Senkung



# Benzin-Nachfrage steigt wieder

Marktanteile Personenwagen nach Treibstoffen 2010 bis Okt. 2018



# Alternative PW-Antriebe führen noch Nischen-Dasein

Antriebsart	Marktanteil in %		
	2016	2017	2018 Okt
Hybrid (Benzin)	3.1	3.7	4.7
Hybrid (Diesel)	0.2	0.1	0.2
Elektrisch	1.0	1.5	1.6
Elektrisch (Range Ext.)	0.1	0.1	0.1
CNG	0.3	0.2	0.3
Wasserstoff / Elektr.	0.0	0.0	0.0
<b>ALTERNATIV-ANTRIEBE</b>	<b>4.7</b>	<b>5.6</b>	<b>6.8</b>



**Marktanteil Plug-in-Hybride 2018: 1.3%, in Hybrid (Benzin und Diesel) enthalten**

# In Flotten dominiert der Diesel - Gas und Elektro noch Ausnahme



# 10/20

Branchenziel von auto-schweiz:

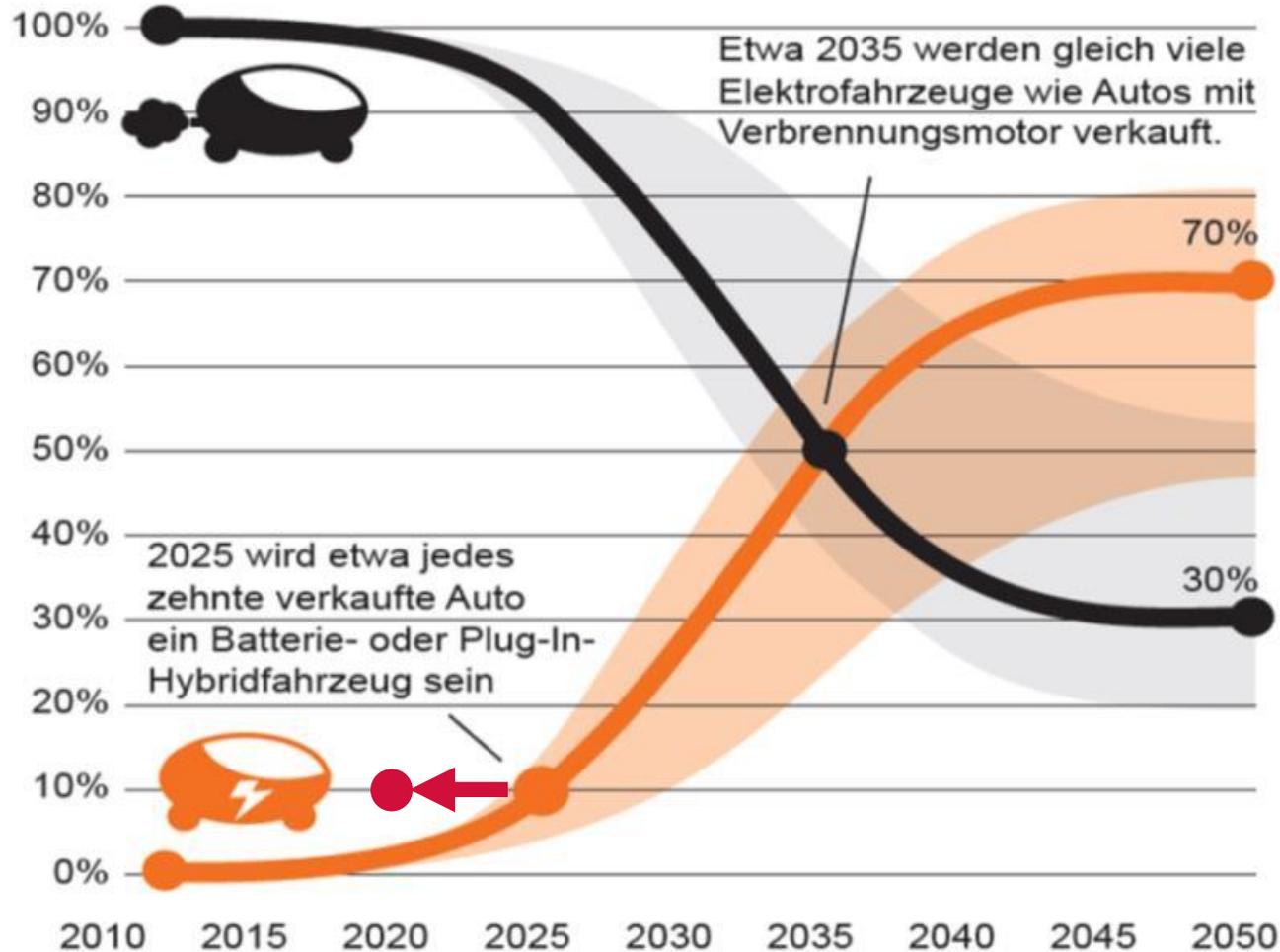
Der Anteil an Elektroautos und Plug-in-Hybriden  
am Markt für neue Personenwagen  
soll **10** Prozent im Jahr **2020** betragen.

## «10/20»-Ziel von auto-schweiz

- 2020 soll jeder zehnte neue Personenwagen in CH und FL ein Elektroauto oder Plug-in-Hybrid sein
- 10%-Marktanteil an Steckerfahrzeugen ist, neben zusätzlichem Wachstum bei anderen alternativen Antrieben, einzige und beste Lösung für Erreichung der CO<sub>2</sub>-Zielwerte
- 10/20-Ziel ermöglicht positive Kommunikation über CO<sub>2</sub>-Thema



# «10/20»: Ambitiöses Ziel



Prognose zur Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz vom Beratungsbüro EBP.

Unter anderem auf dieser Grundlage hat das Bundesamt für Energie (BFE) die Einführungsmodalitäten zu den CO<sub>2</sub>-Zielen ab 2020 festgelegt.

**auto-schweiz will den für 2025 prognostizierten Wert von 10% Marktanteil an Batterie- und Plug-in-Hybridfahrzeugen fünf Jahre früher erreichen.**

Die Ziele sind damit auch wesentlich ambitionierter als die Erwartungen in der EU, wo für das Jahr 2021 3,6% (BEV) bzw. 3,2% (PHEV) Marktanteil prognostiziert werden.

# Voraussetzungen für 10/20

1. Grosse Auswahl an Modellen mit alternativen Antrieben:  
Gas, Wasserstoff, Elektroautos und (Plug-in-)Hybride.

# Volkswagen startet die große E-Auto-Offensive

von Philipp Vetter | Veröffentlicht am 11.09.2017 | Lesedauer: 3 Minuten

## Rasante Fahrt in Richtung Elektromobilität

Daimler macht sich auf den Weg in die Zukunft. Elektrifiziert wird bei Smart, Mercedes und AMG aber ganz unterschiedlich.



## Ford plant Elektroauto-Offensive bis 2020

IONITY – PAN-EUROPEAN HIGH-POWER CHARGING NETWORK ENABLES E-MOBILITY FOR LONG DISTANCES  
3 NOV 2017 | MUNICH, GERMANY



Autoindustrie

## Stadtflitzer Smart soll 2020 rein elektrisch sein



## Hyundai zeigt Kona Elektro in Genf mit bis zu 470 km Reichweite

## Der Opel Ampera-e wird zum Schweizer Auto des Jahres 2018 gekürt

Revolutionäre Reichweite



## „Deutschland ist nicht unser Maßstab“: So elektrisch wird die Marke BMW

Elektro-Strategie 2025



Porsche investiert bis 2022 mehr als sechs Milliarden Euro in Elektromobilität



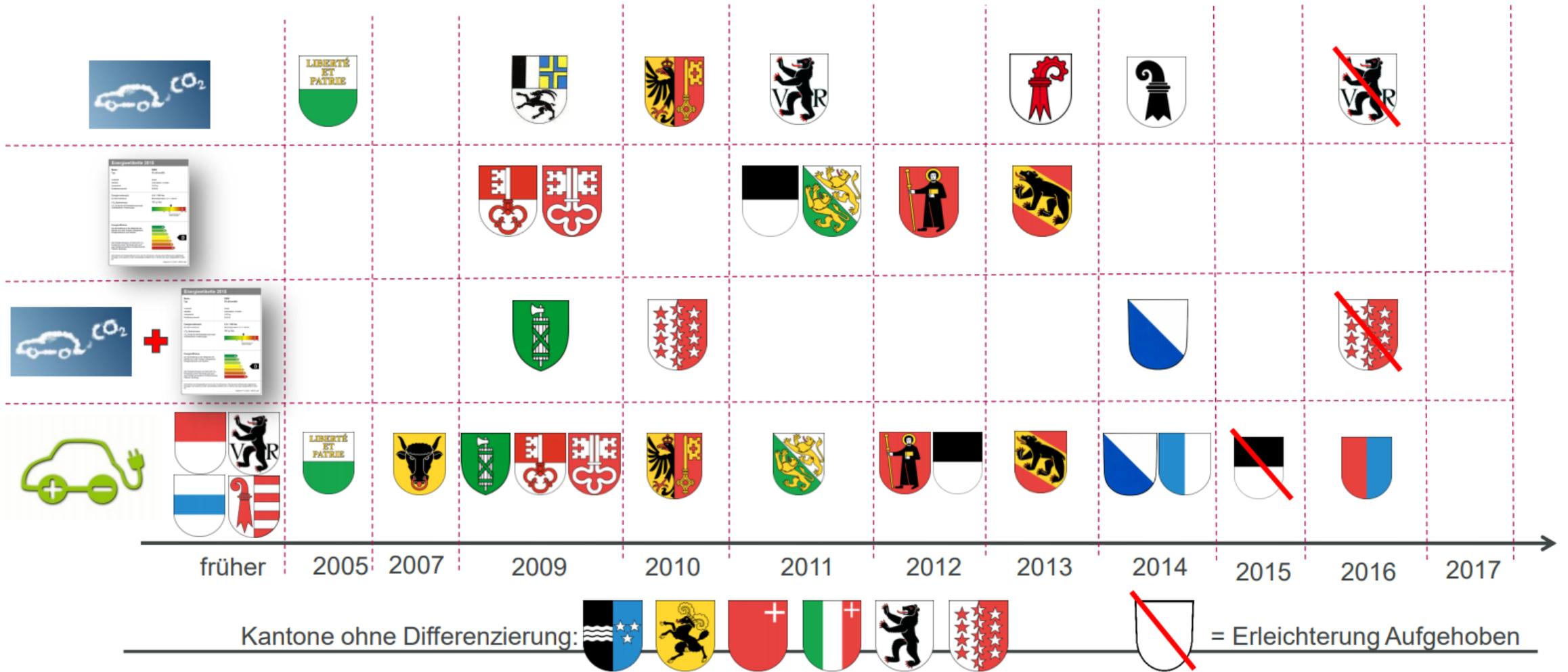
## Volvo setzt zur Auto-Revolution an



# Voraussetzungen für 10/20

1. Grosse Auswahl an Modellen mit alternativen Antrieben:  
Gas, Wasserstoff, Elektro und (Plug-in-)Hybride.
2. Breite Unterstützung seitens des Bundes, der Kantone und  
Gemeinden: Ausbau der Lade- und Tankinfrastruktur für  
Strom und alternative Treibstoffe sowie steuerliche Anreize.

# Flickenteppich bei Motorfahrzeugsteuern



# Beispiel: Jaguar I-PACE, 100% Elektro



Startseite Kanton Zürich

Kanton Zürich  
Sicherheitsdirektion  
**Strassenverkehrsamt**

Der Kanton Zürich nach  
Organisation

Fahrzeuge mit **ausschliesslich elektrischem** Antrieb sind von der Verkehrsabgabe befreit.

**ZH: CHF 0.-**

kantonschwyz 

## Verkehrsamt - Berechnung Motorfahrzeugsteuern

Steuerbetrag	Fr. 1066.00
Fahrzeugart	Personenwagen (1)
Leistung (kW)	294
Gesamtgewicht (kg)	2670

**SZ: CHF 1'066.-**



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

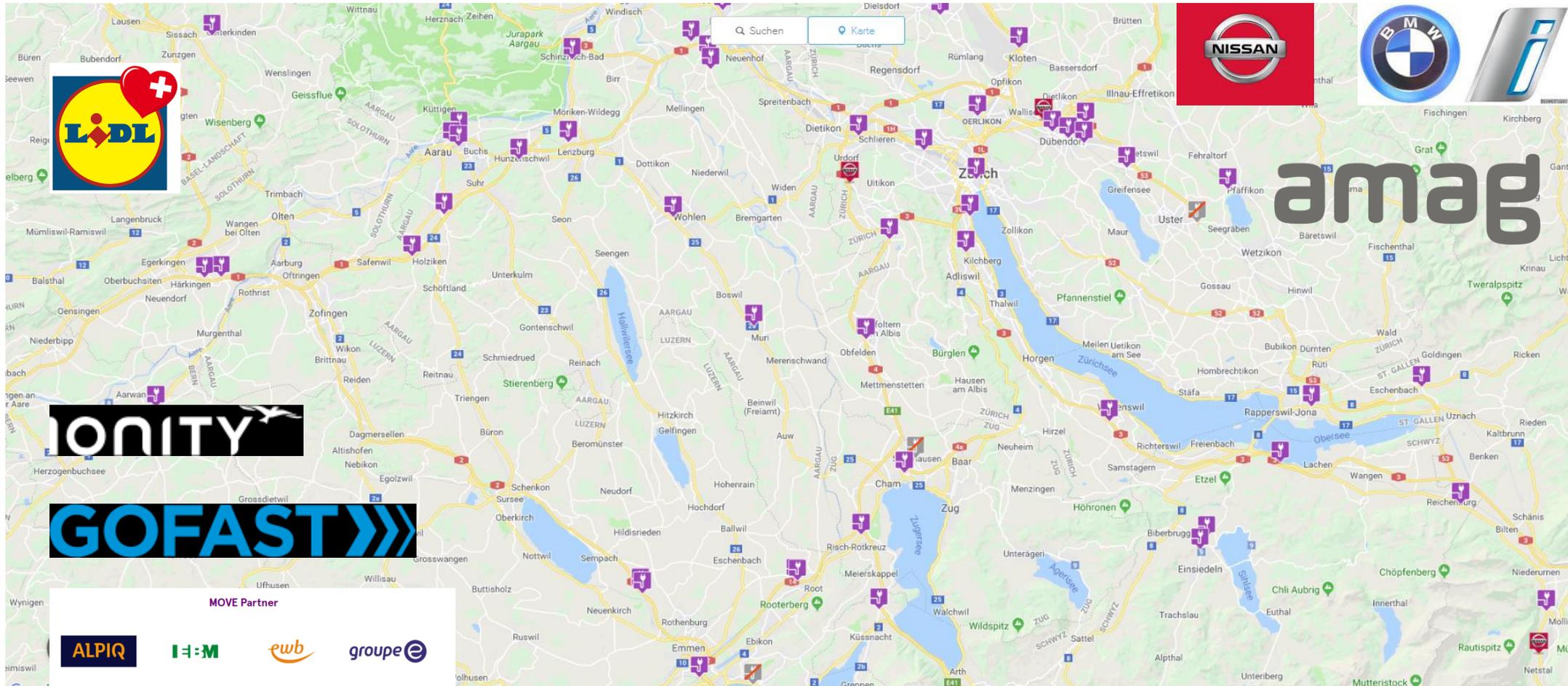
Berechnung nur nach Leistung.  
3 Jahre steuerbefreit, danach:

**GE: CHF 1'914.-**

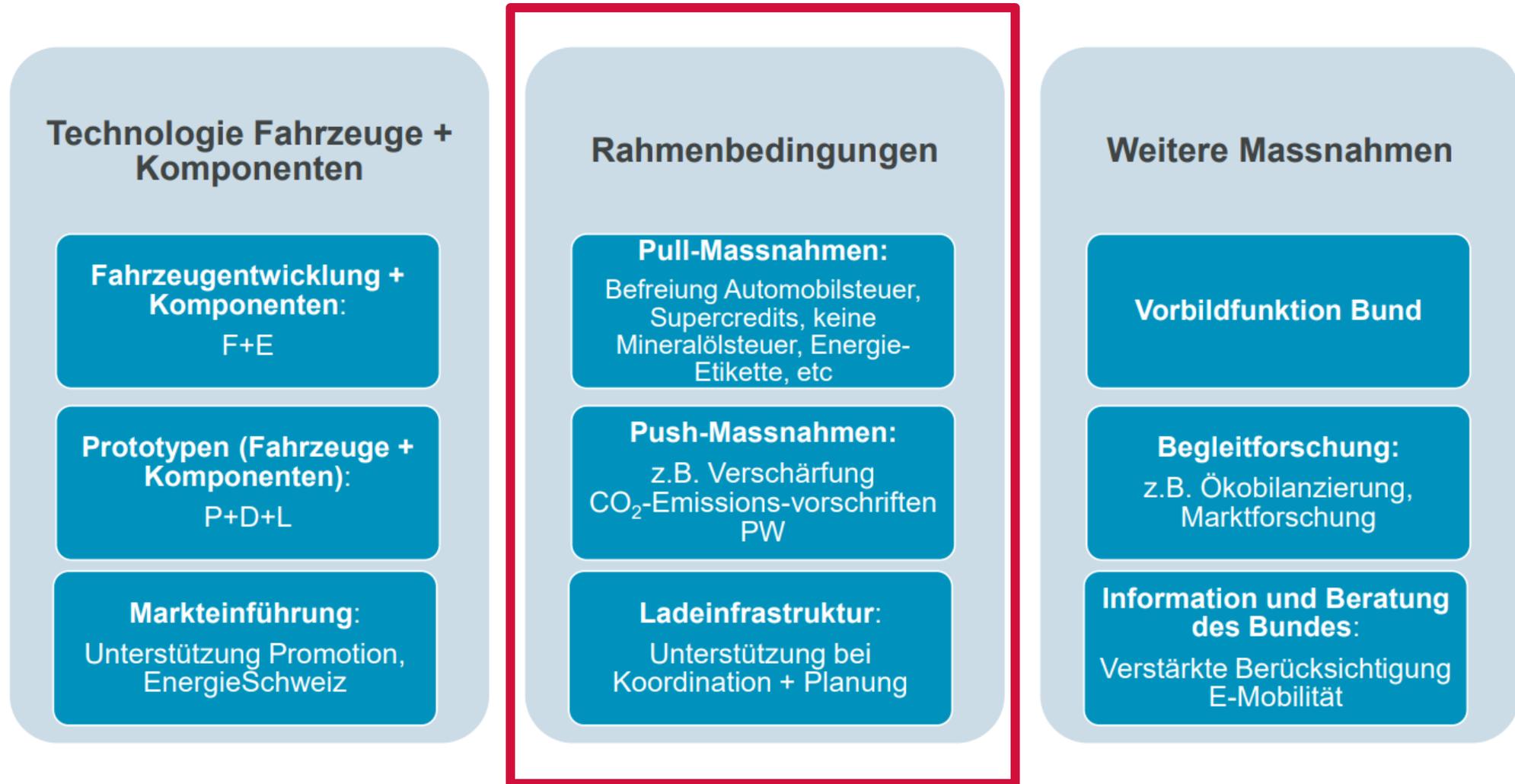
# Voraussetzungen für 10/20

1. Grosse Auswahl an Modellen mit alternativen Antrieben: Gas, Wasserstoff, Elektro und (Plug-in-)Hybride.
2. Breite Unterstützung seitens des Bundes, der Kantone und Gemeinden: Ausbau der Lade- und Tankinfrastruktur für Strom und alternative Treibstoffe sowie steuerliche Anreize.
3. Private Investitionen für Lade- und Tankinfrastruktur, seien es Energieversorger, Netzbetreiber, Pioniere, Arbeitgeber oder (Mehrfamilien-) Hauseigentümer.

# Schnellladeinfrastruktur wächst. Wird das reichen?

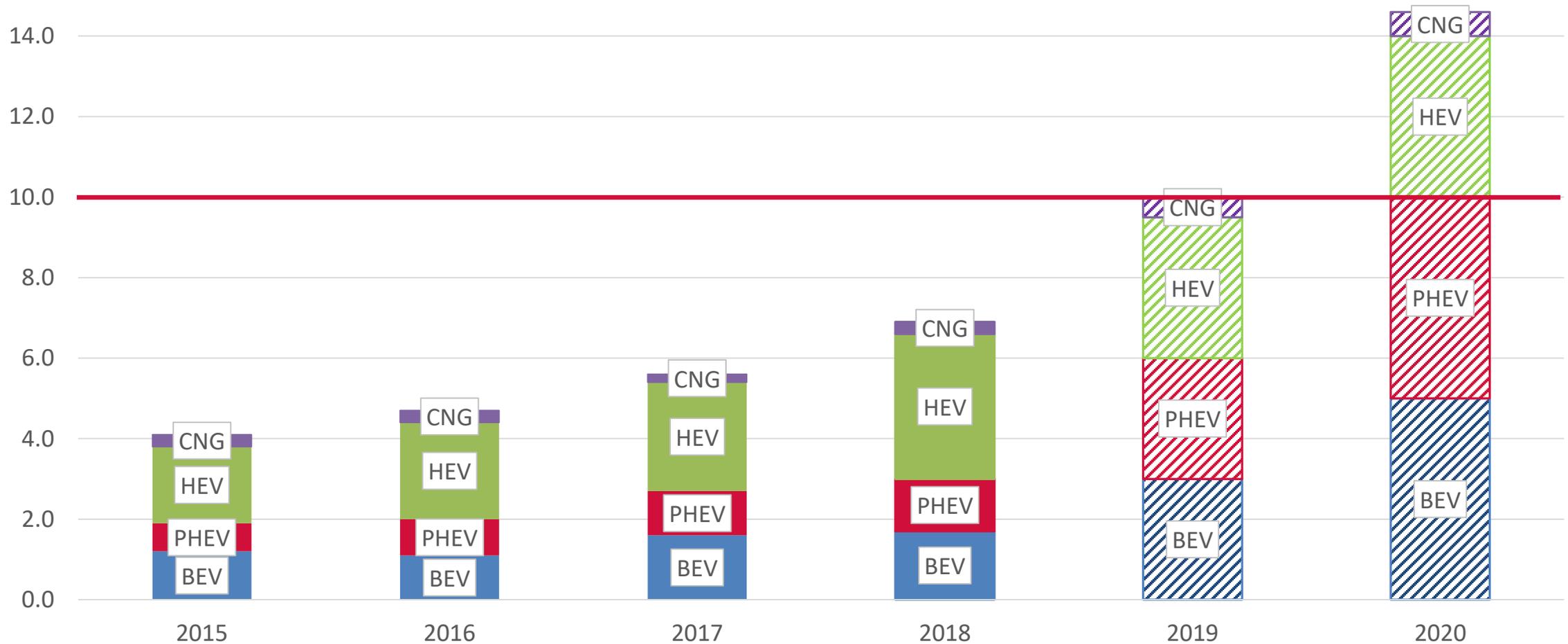


# Rahmenbedingungen schaffen



# Hybride, Gasfahrzeuge mit wichtigem Beitrag

Marktanteile BEV, HEV und CNG in Prozent, 2018 bis und mit Oktober



Fuel Cell-Fahrzeuge in «BEV» enthalten (0g CO<sub>2</sub>/km)

# Voraussetzungen für 10/20

1. Grosse Auswahl an Modellen mit alternativen Antrieben: Gas, Wasserstoff, Elektro und (Plug-in-)Hybride.
2. Breite Unterstützung seitens des Bundes, der Kantone und Gemeinden: Ausbau der Lade- und Tankinfrastruktur für Strom und alternative Treibstoffe sowie steuerliche Anreize.
3. Private Investitionen für Lade- und Tankinfrastruktur, seien es Energieversorger, Netzbetreiber, Pioniere, Arbeitgeber oder (Mehrfamilien-) Hauseigentümer.
4. Beibehaltung der geplanten Einführungsmodalitäten für das 95g-Ziel (Phasing-in, Supercredits).

# Einführungsmodalitäten für neue Ziele

## Schweiz

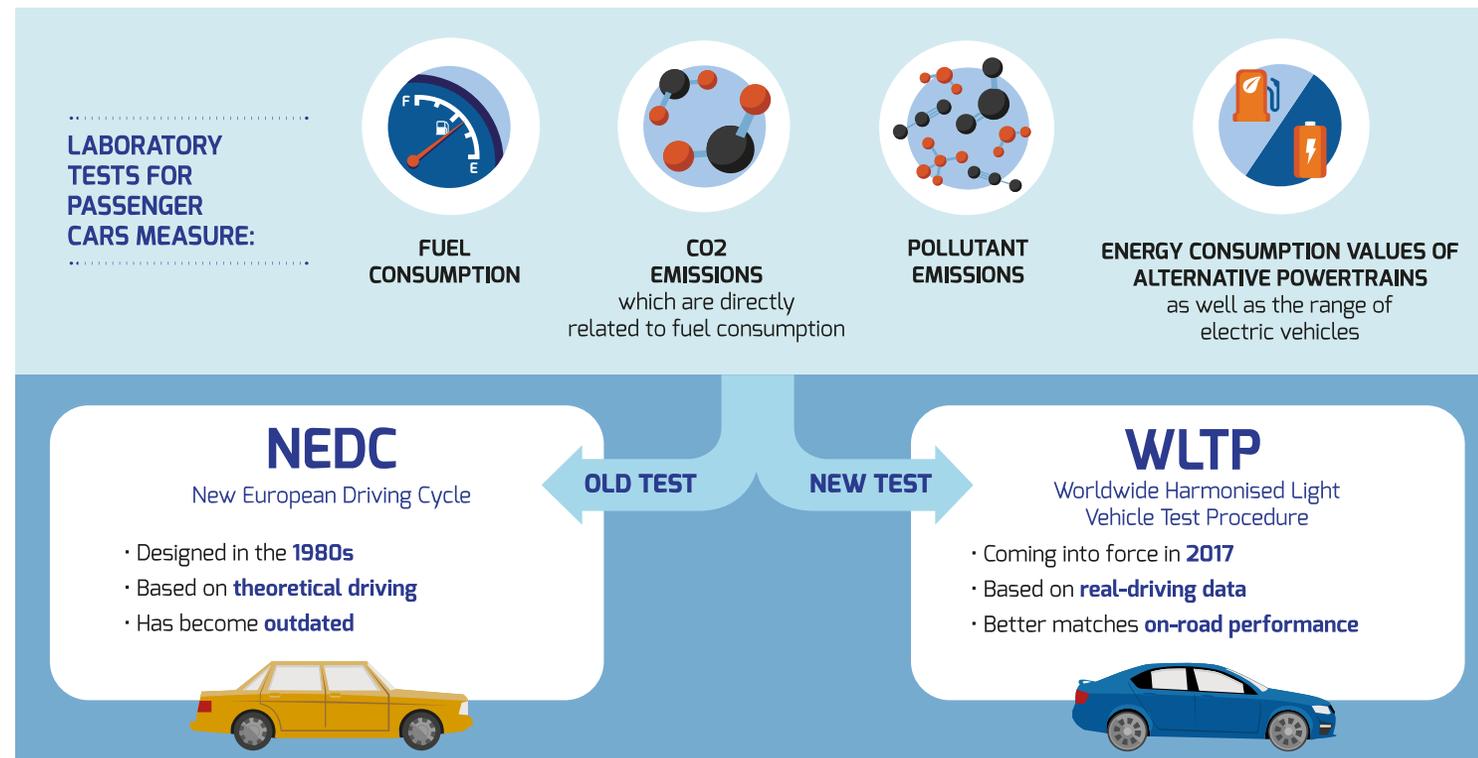
	Phasing-in	Supercredits
2020	85%	2.00
2021	90%	1.67
2022	95%	1.33
2023	100%	1.00

## EU

	Phasing-in	Supercredits
<b>2020</b>	95%	2.00
<b>2021</b>	100%	1.67
<b>2022</b>	100%	1.33
<b>2023</b>	100%	1.00

# Änderung der Spielregeln während des Spiels

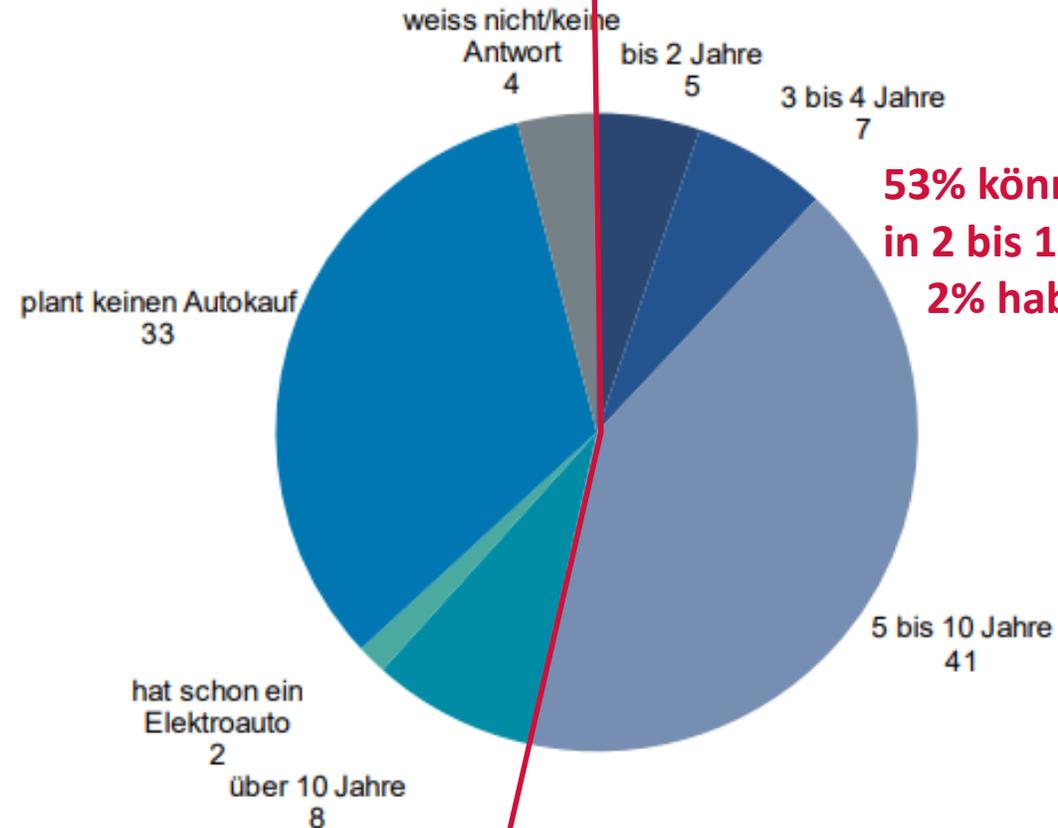
Neuer Prüfzyklus WLTP löst NEFZ ab – Zielwerte müssen ebenfalls angepasst werden!



# Wir müssen den Kunden mitnehmen

## Anzahl Jahre bis Kauf Elektroauto

"Was schätzen Sie: In wie vielen Jahren sind Elektroauto für Sie so attraktiv, dass Sie eines kaufen werden?"  
in % Stimmberechtigte



**53% können sich ein E-Auto  
in 2 bis 10 Jahren vorstellen.  
2% haben bereits eines.**



## Fazit: Wie geht es weiter?

- Neue Antriebstechnologien werden sich mit drei Faktoren durchsetzen:
    - Attraktive Modellauswahl
    - Sinkende Preise
    - Einfache Nutzung (Reichweiten, Ladeinfrastruktur etc.)
  - Der Kunde – also Sie! – muss bei diesem Veränderungsprozess mitgenommen werden. Ohne ihn geht nichts.
- Funktioniert nicht von heute auf morgen und nicht mit Zwang – höchstens mit Anreizen**

# Was können Sie als Flottenmanager tun?

- **In Betracht ziehen:** Bei der nächsten Beschaffung über alternative Antriebe nachdenken, je nach Einsatz und Bedarf. E-Modell? Gas?
- **Ladeinfrastruktur:** Für Steckerfahrzeuge im Betrieb natürlich Pflicht. Kann Engagement und Bindung der Mitarbeitenden stärken
- **Politik:** Optionen überprüfen, Einfluss zu nehmen, z.B. auf Besteuerung für E-Fahrzeuge in eigenem Kanton

# Elektrisch Fahren macht Spass!

